

Inpassingspuzzel fietsbrug Heerhugowaard opgelost

PERSBERICHT



april 2014

Ondanks de zeer beperkte ruimte en het grote aantal betrokken partijen, ligt er sinds kort een fietsbrug over de N242 in Heerhugowaard. Ontwerpbureau ipv Delft wist de puzzel op te lossen en realiseerde in korte tijd een slanke, grotendeels in het werk gestorte betonnen brug met comfortabele hellingbanen en een intrigerend hekwerk.

De brug ligt in het verlengde van de Stationsweg en verbindt de geplande nieuwbouwwijk Broekhorn met het station en de stad. Omdat de beschikbare ruimte beperkt werd door water en bebouwing enerzijds en een veendijk en het Kanaal anderzijds, voerde ipv Delft op verzoek van de gemeente eerst een variantenstudie uit. Daaruit bleek dat de bouw van een nieuwe brug haalbaar was en welk tracé de beste opties bood. Bij de keuze voor het tracé speelde gebruikerscomfort een grote rol, evenals het beschikbare budget en de zichtbaarheid van de bedrijven aan de Nijverheidsstraat, pal naast de brug.

Vervolgens maakte het ontwerp- en ingenieursbureau in drie maanden tijd niet alleen het uiteindelijke ontwerp, maar stelde het ook het D&C contract met vastgelegd ontwerp op en regelde het instemming van alle betrokken partijen (gemeente, bewoners, bedrijven en waterschap). De uitvoering was in handen van Ballast Nedam.

Constructie

Het 150 meter lange tracé bestaat grotendeels uit een constructie van in het werk gestort beton. De hoofdoverspanning werd gemaakt met een prefab tussendeel en aan de kant van het Kanaal ligt het tracé deels op een grondlichaam. Als uitgangspunten voor de brug hanteerde ipv Delft dat het ontwerp onderhoudsvrij, constructief efficiënt en zo slank en transparant mogelijk moest zijn. Dankzij de keuze voor in het werk gestort beton zijn alle uitgangspunten gerealiseerd. Op de overgang met het prefab HSB brugdeel na heeft de brug geen onderhoudsgevoelige voegovergangen. Het in één keer storten van de lange haarspeldbochten maakte de uitkragende bochten mogelijk met een relatief geringe dekhoogte. In de bochten is het brugdek (onder meer uit veiligheidsoogpunt) aanzienlijk breder dan op de rechte stukken, wat de brug van onderaf extra cachet geeft.

Het hekwerk is geheel van rvs en bestaat uit dunne buizen. Door de iets schuine plaatsing - onderaan zijn de buizen in twee rijen geplaatst, bovenaan eindigen ze op één lijn - veranderen transparantie en verschijning van het hekwerk terwijl je er overheen fiets of onderdoor rijdt. Mede dankzij het transparante hekwerk zijn de bedrijven aan de oostkant van de N242 vanaf de weg goed zichtbaar. Verder is het voor bruggebruikers prettig dat de openingen in het hekwerk klein zijn. De brug ligt vrij dicht op de N242 en overbrugt zowel water als een drukke provinciale weg, dus een gevoel van veiligheid is voor hen erg belangrijk. Om die reden is het hekwerk ook relatief hoog (1,1 m).

Efficiënt

De schuine plaatsing van de spijlen gecombineerd met de kleine hart-op-hartafstand maakt het hekwerk constructief efficiënt, ook al is het relatief licht. Het benodigde aantal kilo's rvs blijft zo relatief laag, wat gezien de hoge kosten van het materiaal een positieve invloed heeft op de totale uitvoeringskosten. Het rvs is geparelstraald met glasparels, waardoor het minder glanst dan gepolijst rvs en een fijne structuur heeft.

In het ontwerp zijn twee trappen opgenomen voor voetgangers. Zij hoeven dankzij de trappen niet het gehele tracé te volgen, maar kunnen een kortere route nemen. De nieuwe brug houdt rekening met een eventuele toekomstige verbreding van de N242 en sluit aan op het regionale fietsnetwerk

Meer info: Johan Büdgen van ipv Delft, 015 750 25 74 of www.ipvdelft.nl