

## Pijnacker heeft primeur UHSB standaardbrug

### PERSBERICHT



14 oktober 2014

Komende vrijdag wordt in Pijnacker een superslanke standaardbrug in ultrahogesterktebeton opgeleverd. De brug is samengesteld uit het bruggensysteem Delft, een innovatie van ipv Delft, Pieters Bouwtechniek, Hi-Con en Griekspoor. Behalve slank is de brug ook onderhoudsvrij en gaat de betonconstructie zeker 100 jaar mee.

Op de locatie aan de Hoflandstraat lag tot voor kort een doorsnee houten parkbrug die aan vervanging toe was. In overleg met ontwerp bureau ipv Delft koos de gemeente Pijnacker-Nootdorp voor een nieuwe brug in ultrahogesterktebeton uit het net ontwikkelde bruggensysteem Delft. Met name de korte bouwtijd, de lange levensduur en het onderhoudsvrije karakter vormden daarbij duidelijke voordelen voor de beheerder. De keuze sluit aan bij de visie van de gemeente, die zich wil richten op het creëren van duurzame verbindingen met minimaal materiaalgebruik, een lange levensduur en een onderhoudsarm karakter. Als eerste gemeente in Nederland heeft Pijnacker nu een standaardbrug in ultrahogesterktebeton.

Wat opvalt aan de nieuwe brug zijn het superslanke brugdek (met een dikte van 8,5 cm), de onzichtbare kessen (dwarsbalken onder het brugdek), het ontbreken van een slijtlaag en het speelse stalen hekwerk. Dat laatste werd als maatwerk door ipv Delft ontworpen.

De brug bestaat uit drie prefab TT-platen met een breedte van 5 meter. Een 10 mm dikke laag ultrahogesterktebeton in een afwijkende kleur en voorzien van reliëf fungeert als anti-slijtlaag. Een traditionele onderhoudsgevoelige slijtlaag is hierdoor overbodig.

Ultrahogesterktebeton (UHSB) heeft veel voordelen in vergelijking met regulier beton. Het is aanzienlijk sterker en stijver, waardoor constructies veel slanker kunnen zijn. Verder is UHSB dichter van structuur, wat betekent dat het schoner blijft en onderhoudsvrij is. Bovendien is het toegepaste Compact Reinforced Composite, een gepatenteerd type vezelversterkt ultrahogesterktebeton van Hi-Con, een zelfherstellend materiaal, dat kleine scheuren vanzelf weer dicht.

In vergelijking met een standaardbrug in regulier beton of staal is de UHSB brug iets duurder in aanschaf, maar de lange levensduur en het onderhoudsvrije karakter maken de brug uiteindelijk vele malen goedkoper. Bruggensysteem Delft biedt ook mogelijkheden om een UHSB brugdek te combineren met (bestaande) stalen liggers. Daarmee is het niet alleen bijzonder geschikt om bestaande bruggen te vervangen, maar ook om ze te renoveren.

Meer informatie: ing Johan Būdgen van ipv Delft: 015 750 25 74, [www.ipvdelft.nl](http://www.ipvdelft.nl)