

## Overstroombare brug behoudt Rondje Fortmond

### PERSBERICHT



februari 2015

In de uiterwaarden van de IJssel ten noorden van Olst ligt sinds kort een overstroombare brug voor fietsers en voetgangers. De betonnen brug, naar ontwerp van ipv Delft, heeft een hydrodynamische vorm zonder obstakels en staat in vormgeving ten dienste van de natuur. Op 9 februari is de brug officieel geopend.

De brug maakt deel uit van het project IJsseluiterwaarden Olst. Dit project geeft de rivier meer ruimte en versterkt daarmee de veiligheid van diverse dorpen en steden in de regio. De herinrichting van de uiterwaarden betekent onder andere dat er een nevengeul wordt aangelegd ten oosten van het dorp Fortmond. De ruim 100 meter lange brug over deze nieuwe watergang houdt het bij recreanten geliefde 'Rondje Fortmond' in stand.

Het ontwerp is transparant, duurzaam en neutraal, zodat het optimaal opgaat in de uiterwaarden. Wanneer de brug bij hoog water overstroomt, zorgt de hydrodynamische vormgeving van het dek (zowel boven- als onderzijde zijn gekromd) voor zo min mogelijk weerstand. Zakt het water, dan zorgt diezelfde vormgeving en de afwezigheid van obstakels in het brugdek ervoor dat er zo min mogelijk water op de brug blijft staan.

De brug is geheel prefab en bestaat uit acht delen, die met een tandoplegging verbonden zijn. De hoogte van het dek is maximaal 500 mm; naar de zijkanten toe neemt deze flink af. De terugliggende steunpunten versterken het beeld van een zwevend brugdek. De prefab steunpunten bestaan telkens uit twee dicht op elkaar geplaatste kolommen. Heel bewust zijn de kolommen niet gehydrofoobeerd of voorzien van een (nano)coating, zodat de verschillende waterstanden zich straks zullen aftekenen op het beton.

Voor een obstakelvrije bevestiging van het hekwerk zijn ankerblokken in de betonnen rand meegestort. Dit versterkt de rustige uitstraling van de brug. Ook het hekwerk draagt hieraan bij: balusters van rvs, een vulling van spankabels en een robuuste houten handregel. Deze is gemaakt van Accoya, een verduurzaamde houtsoort die goed tegen vocht kan. De handregel is fors uitgevoerd. Zo kunnen bruggebruikers die willen genieten van het uitzicht comfortabel op het hekwerk leunen.

Dankzij de keuze voor prefab beton, had de brug een bouwtijd van 6 weken. De brug is gebouwd voordat de nevengeul werd uitgegraven.

Meer informatie: ir. Ronald Rozemeijer van ipv Delft, 015 750 25 71 of [www.ipvdelft.nl](http://www.ipvdelft.nl)