



NEDERLANDSE BRUGGENSTICHTING

BRUGGEN

## PLATFORM FIETS + VOETBRUGGEN

# Uitnodiging / 1 november 2016

Het Platform Fiets + Voetbruggen is in 2014 onder auspiciën van de Bruggenstichting opgericht. Het doel van het platform is het vergroten van de technische en architectonische kwaliteit van dit type bruggen. Dat wil het Platform bereiken door het verspreiden van kennis over het integrale ontwerpproces in samenwerking met alle betrokken partijen.

Voor het 2de Symposium  
Platform Fiets + Voetbruggen in Amersfoort

**Locatie**

Zaal de Schutter in de Observant, Stadhuisplein 7,  
3811 LM Amersfoort

**Datum**

dinsdag 1 november

**Tijd**

12.00 uur tot 18.00 uur

**Toegangsprijs**

- begunstigers van de Bruggenstichting à € 45,- (incl. btw)
- overige belangstellenden à € 95,- (incl. btw)

**Doelgroep**

opdrachtgevers, beleidsmakers, ontwerpende en uitvoerende partijen



- **12.00 uur tot 13.30 uur Ontvangst met koffie en broodje**  
Tijdens de ontvangst is er een mogelijkheid een wandeling te maken o.l.v. Francis Grond, adviseur beheer civiele en artistieke kunstwerken van de gemeente Amersfoort, langs de voetgangersbrug van de Koppelpoort uit 1425, de fiets- en voetgangersbrug 't Sasje (staalprijs 2008) en langs Muurhuizen (genomineerd als Unesco-monument). De wandeling start om 12.15 uur en eindigt om 13.15 uur.
- **13.30 uur Opening van het symposium**  
door Jan de Boer, voorzitter van het Platform Fiets + Voetbruggen en bestuurslid van de Nederlandse Bruggenstichting.  
Dagvoorzitter is Joris Smits, Architect / Brugontwerper bij Royal HaskoningDHV / TU Delft en bestuurslid van de Nederlandse Bruggenstichting.
- **13.45 uur VVK brug voor Noorwegen: een grensverleggend ontwerp**  
door Liesbeth Tromp MSc - adviseur VVK bij Royal HaskoningDHV.  
Deze VVK brug is in meerdere opzichten uniek, o.a. door de vormgeving en overspanning van meer dan 40 m. In de presentatie zal worden ingegaan op de leermomenten voor de Nederlandse situatie en het realiseren van grote duurzaamheid in het Scandinavische klimaat.
- **14.15 uur Exercitiebrug in Rotterdam, een oefening in dynamica**  
door William Schutte van de Gemeente Rotterdam en Martijn Veltkamp van FiberCore Europe.  
Het bijzondere van de Exercitiebrug is dat het zelfdragend dek op de uiteinden is ingeklemd om trillingshinder van de VVK brug te verminderen. De presentatie behandelt het dynamische gedrag, de inklemming en de leuning (eveneens van VVK), alsmede de toekomstmogelijkheden van stijfheid gedomineerde composietbruggen.
- **14.45 uur Door de mens veroorzaakte trillingen in voetgangersbruggen: kan het wat minder?**  
door Zinzi Reimert, Innovator bij TNO.  
Er is een tendens naar steeds uitdagendere constructies. Voor voetgangersbruggen heeft deze toegenomen slankheid een verhoogde vatbaarheid voor door de mens veroorzaakte trillingen. De verwachting is dat de Eurocode tamelijk conservatief is in de beoordeling hiervan. Is dit in alle gevallen nodig of kan het wat minder?
- **15.15 uur Pauze**
- **15.45 uur Fietsbrug en natuurverbinding Nigtevecht: vormgeving op basis van draagvlak**  
door Nico Zimmermann, architect en adviseur vormgeving van de Provincie Noord-Holland en Ivo Mulders, architect bij ipv Delft. Het creëren van draagvlak bij omgeving en gebruiker was de belangrijkste project doelstelling, echter zonder dat er bij de aanbesteding een ontwerp mocht worden ingediend.
- **16.15 uur De Heemstederbrug: een brug die ruimte laat aan een monument**  
door Edwin Megens architect bij StudioSK/Movares.  
In het verlengde van de monumentale Plofsluis in Nieuwegein is deze extreem slanke fietsbrug gebouwd over het Amsterdam-Rijnkanaal, genomineerd voor de Staalprijs 2016.
- **16.45 uur Conclusies en afsluiting door de dagvoorzitter**
- **17.00 uur Borrel met hapjes**
- **18.00 uur Einde van de bijeenkomst**

