

Bruggensysteem Delft

standaardbruggen van **ultrahogesterktebeton**





standaardbruggen

Zoekt u een superslanke onderhoudsvrije standaardbrug? Die snel en vrijwel zonder overlast is te plaatsen en ook nog eens bijzonder lang meegaat? Leest u dan zeker verder!

Deze brochure geeft een indruk van de mogelijkheden van het Bruggensysteem Delft en is bedoeld als uitnodiging tot verdere samenwerking.

Het Bruggensysteem Delft is ontwikkeld door
ipv Delft, Pieters Bouwtechniek en Hi-Con.
Goed voor meer dan 30 jaar aan kennis en innovatie.

Bruggensysteem Delft in het kort:

- levensduur > 100 jaar
- brugdek onderhoudsvrij, hekwerk onderhoudsarm
- minimale bouwhinder door zeer snelle plaatsing
- traditionele slijtlaag overbodig
- zelfherstellend beton
- langer schoon vanwege dichte betonstructuur
- met zorg ontworpen.



het basisprincipe

basis

De basis van het bruggensysteem bestaat uit dunne dekplaten in ultrahogesterktebeton. Bij korte overspanningen of vlonders liggen deze platen direct op de oever of op palen. Bij overspanningen tot 6 à 8 meter zijn deze dekken voorzien van geïntegreerde betonnen ribben. Voor langere overspanningen worden de ribben groter, of zijn de superslanke dekplaten te combineren met betonnen of stalen liggers. De combinatie met staal is verder met name interessant voor meanderende of getoogde bruggen.

toepassing

Het bruggensysteem is in eerste instantie geschikt voor toepassing in fiets- en voetgangersbruggen.

anti-sliplaag

Standaard wordt het brugdek uitgevoerd met een meegestorte anti-sliplaag van ultrahogesterktebeton. De anti-sliplaag is leverbaar in diverse grijs tinten, rood en wit en naar wens ook in andere kleurstellingen. Dankzij de eigenschappen van UHSB is de anti-sliplaag slijtvast en onderhoudsvrij.

hekwerk

Voor het hekwerk biedt het bruggensysteem diverse standaardopties: met rechte of gebogen balusters en met een vulling van verticale of horizontale spijlen of rvs spankabels. De ankers voor bevestiging van het hekwerk zijn standaard opgenomen in het brugdek.



ultrahogesterktebeton

voordelen

Ultrahogesterktebeton (UHSB) heeft veel voordelen in vergelijking met regulier beton. Het is aanzienlijk sterker en stijver, waardoor constructies veel slanker kunnen zijn. Verder is UHSB dichter van structuur, wat betekent dat het schoner blijft en zo goed als onderhoudsvrij is.

vezelversterkt

Het Bruggensysteem Delft maakt gebruik van Compact Reinforced Composite (CRC), een gepatenteerd vezelversterkt ultrahogesterktebton van Hi-Con, een betoncomposiet met hoge prestaties. Behalve dat het extreem sterk en dicht van structuur is, heeft het ook zelfherstellend vermogen. Het materiaal is in staat kleine scheuren in het beton zelf te dichten. Dit maakt de bruggen zeer duurzaam.

levensduur

Vanwege de dichte structuur en het zelfherstellende vermogen, gaan de brugdekken zeker 100 jaar mee.





extra opties

maatwerk hekwerk

Het bruggensysteem biedt u ook de mogelijkheid het standaard brugdek te combineren met een speciaal voor u ontworpen hekwerk. Dit kan vaak tegen een geringe meerprijs en geeft de bruggen een unieke uitstraling die optimaal is afgestemd op uw wensen.

meanderend

Ook meanderende bruggen die geheel in UHSB zijn uitgevoerd behoren tot de mogelijkheden.

verkeersbruggen

Daarnaast is het mogelijk verkeersbruggen in UHSB te maken met het Bruggensysteem Delft.

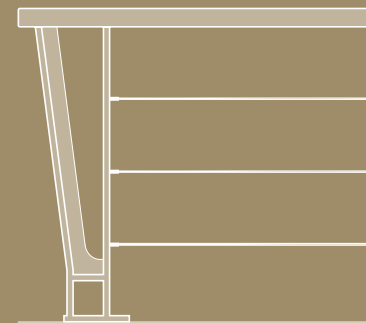
grote overspanningen

Voor overspanningen langer dan circa 8 meter biedt UHSB ook uitkomst. Door de dimensionering van de geïntegreerde liggers aan te passen of het dek te combineren met stalen liggers, zijn grotere overspanningen goed te realiseren.

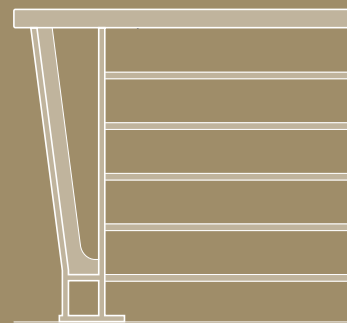
uw wensen

De sterke eigenschappen van ultrahogesterktebeton maken het materiaal geschikt voor allerlei toepassingen in de GWW-sector. Heeft u wensen die in deze brochure niet genoemd worden en denkt u dat UHSB uw wensen realiseerbaar maakt? Neem dan gerust contact op.

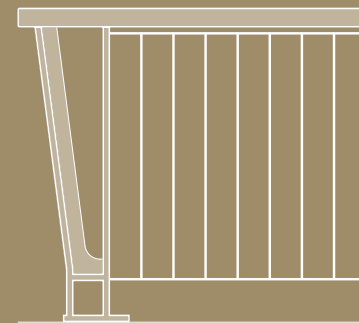
standaardopties hekwerk



rvs spankabel



rondstaf



spijlen



gebogen type I

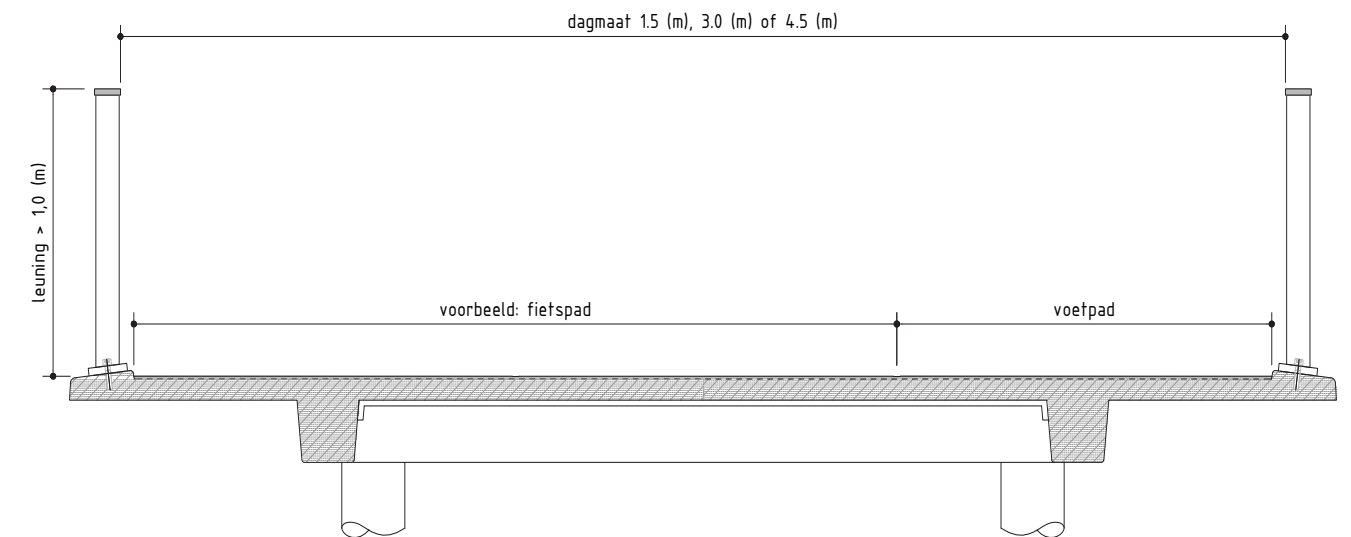


gebogen type II



recht

principe-doorsnede



afmetingen

Het brugdek heeft een dikte van slechts 85 mm en is verkrijgbaar in drie standaardbreedtes met een dagmaat van 1500, 3000 en 4500 mm.



partners

ipv Delft

Ontwerp- en ingenieursbureau gespecialiseerd in het ontwerpen, engineeren en realiseren van bruggen in alle soorten en maten.

Pieters Bouwtechniek

Ingenieursbureau in constructieadvies met uitgebreide expertise op het gebied van bruggen en ultrahogesterktebeton.

Hi-Con

Producent van CRC High Performance Concrete toepassingen. Hi-Con NL produceert uiteenlopende producten in CRC High Performance Concrete en weet uit ervaring dat UHSB hoge prestaties levert.

samenwerking

Pieters Bouwtechniek en Hi-con realiseerden de afgelopen jaren meerdere projecten waarbij CRC op vernieuwende wijze werd toegepast. Met de UHSB balkons van zorggebouw Huize het Oosten in Bilthoven wonnen ze de Betonprijs Woningbouw 2013. De samenwerking met ipv Delft maakt CRC nu ook beschikbaar voor de GWW-sector.



Pieter Bouwtechniek Delft BV

contactpersoon: ir. R.F. van Nalta
Martinus Nijhofflaan 2
2624 ES Delft
T +31 (0)15 219 03 00
pbt.delft@pieters.net



Hi-Con Nederland B.V

contactpersoon: Edward Verschoor
Lozerweg 44-46
6006 SR Weert
T +31 (0)88 8118 390
info@hi-con.nl



ipv Delft creatieve ingenieurs
contactpersoon: ing. Johan Būdgen
Oude Delft 39
2611 BB Delft
T +31 (0)15 750 25 74
johanbudgen@ipvdelft.nl