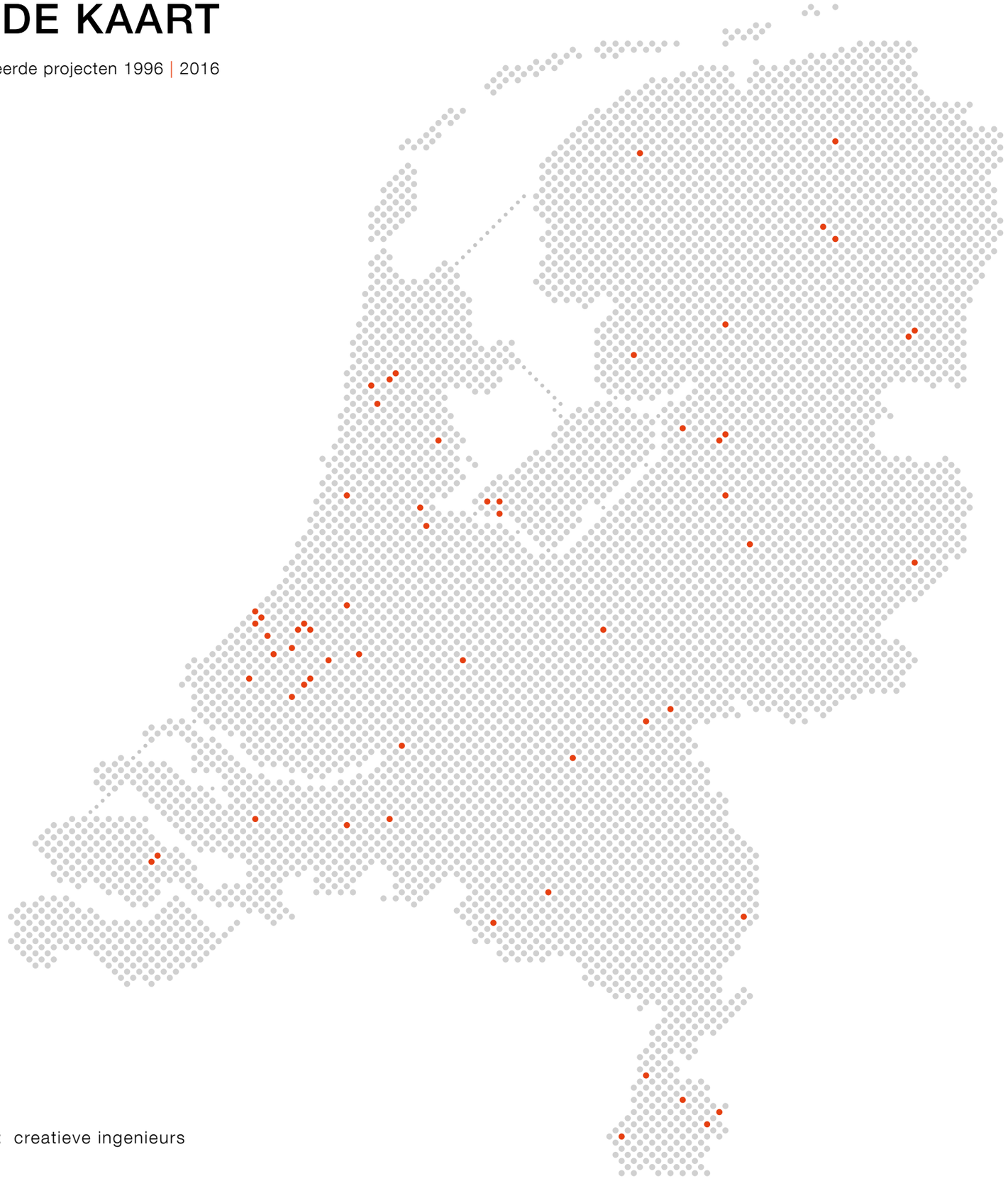
OP DE KAART

geselecteerde projecten 1996 | 2016



ipv Delft creatieve ingenieurs

4 brug Westlandhof | Delft
7 bruggen De Erven | Emmerloord
8 voetgangersbruggen | Purmerend
10 herinrichting Almere Haven | Almere
12 brug Literatuurwijk | Almere
14 haltemeubilair | Limburg
15 inwerpzuilen | Zoetermeer
16 bruggen De Waalsprong | Nijmegen
18 brug HES/ROC | Amsterdam
20 lampenkap | Bladel
22 buitenstijl Kernhem | Ede
25 pyloonbrug Delftlanden | Emmen
26 bruggen Het Jeurlink | Deventer
28 fietspaviljoen | Zoetermeer
31 buitenstijl | Goes
32 bruggen en vlonders Nesselande | Rotterdam
33 brug Boekelermeer | Alkmaar
34 afvalbak | Rotterdam
35 parkmeubilair | Rotterdam
36 brug Boschpoort | Maastricht
38 overkapping | Zoetermeer
41 banken stadsbalkon | Groningen
42 geluidsscherm | Vianen
44 Nieuwe Witterbrug | Assen
46 verkeersbrug Delftlanden | Emmen
48 lichtmasten | Zwolle
50 bruggen Het Onderdijks | Kampen
52 bruggen Kloosterveen | Assen
54 Dolderbrug | Steenwijk
56 aanlichting Grote Kerk | Den Haag
58 brug Stad van de Zon | Heerhugowaard
60 bruggen Schoenmakerspark | Etten-Leur
62 onderdoorgang Buitenrustbruggen | Haarlem
65 brug Auke Vleerstraat | Enschede
66 brug De Tanerij | Zwolle
68 busbaanbrug | Almere
70 Hovenring | Eindhoven
75 Linea XXL banken | Leeuwarden
76 brug De Weerdsprong | Venlo
78 brug Hollandse IJssel | Gouda
80 brug Werkendonken | Breda
82 verlichting boulevard | Scheveningen
84 brug Hofstraat | Landgraaf
86 bruggen Elzenhoekpark | Oss
88 aquaduct | Steenbergen
90 brug N242 | Heerhugowaard
93 brug De Oversteek | Rijswijk
94 aanlichting Mauritshuis | Den Haag
96 brug Amerikalaan | Alphen aan den Rijn
98 UHSB brug | Pijnacker
99 Langetaambrug | Maasland
100 brug Heidekamppark | Stein
103 Ymago | Alkmaar
104 brug Fortmond | Olst
106 poort Neerbosch | Nijmegen
109 FalcoLinea meubilairlijn | Amsterdam
110 bruggen Mannee | Goes
112 bruggen en gemalen | Noordwaard
116 Buitenring Parkstad Limburg | Limburg
118 brug Heysehaven | Rotterdam

op de kaart | de projecten in dit boek

OP DE KAART

geselecteerde projecten 1996 | 2016

ipv Delft creatieve ingenieurs

legenda locatie | bouwjaar
afmetingen | uitvoeringskosten

omschrijving van het project

op de kaart

Bij elke ontwerpopgave waar we de afgelopen 20 jaar aan gewerkt hebben, vormde het zoeken naar de optimale oplossing een mooie uitdaging.

De randvoorwaarden die de opdrachtgever meegeeft brengen een bepaalde oplossingsruimte met zich mee. Het in kaart brengen van deze speelruimte is de essentie van het vak van ontwerper. Sommige oplossingen zijn vanzelfsprekend en dienen zich spontaan aan, andere zijn alleen met grote inspanning en creativiteit te ontwikkelen.
De best geslaagde ontwerpen zijn doorgaans de ontwerpen die op een vanzelfsprekende wijze in de omgeving passen. Vanzelfsprekende ontwerpen die tegelijkertijd verrassen en sprankelend zijn, daar streven we naar.

Naast het verkennen van de mogelijkheden is het de taak van de ontwerper om te adviseren bij de keuzes tijdens het ontwerpproces. Hoe past het ontwerp in zijn omgeving, hoe versterkt het ontwerp zijn omgeving en andersom? Wat is er mogelijk binnen planning en budget?

Het realiseren, het op de kaart zetten, van onze ontwerpprojecten is een van de meest plezierige kanten van ons vak. Plannen maken is inspirerend, maar de voldoening is pas compleet als het ontwerp in zijn omgeving functioneert.

Dit boek toont een selectie van 60 projecten die we de afgelopen 20 jaar hebben gerealiseerd. We hebben er - zonder uitzondering - met toewijding en veel plezier aan gewerkt.

We willen onze opdrachtgevers en partners bedanken voor de samenwerking.

Gerhard Nijenhuis
oprichter ipv Delft

brug Westlandhof Delft | 1996
l = 12,5 m | b = 2,2 m

De eerste fietsbrug van ipv Delft. Efficiënte vakwerkconstructie en uitnodigend karakter. In samenwerking met de gemeente Delft.

bruggen De Erven Emmerloord | 2000
l = 17,5 m | b = 2,5 m | € 95.294

Constructie maakt momentenlijn zichtbaar. Bovendeks smelten balusters en vakwerkligger samen.

voetgangersbruggen Purmerend | 2001

2 bruggen | l = 13,5 - 14 m | b = 1 - 1,5 m | € 48.945

Voetgangersbrug teruggebracht tot de basis: stalen liggers, houten dek en verwelkomend hekwerk.

herinrichting Almere Haven Almere | 2001

Totaalontwerp voor openbare ruimte. Materiaalgebruik en vormgeving refereren aan havens en schepen. In samenwerking met Attika Architekten.

brug Literatuurwijk Almere | 2001
l = 24 m | b = 1,5 m | € 99.832

Kleine brug met allure, teruggebracht tot essentie. Pyloon en buisligger dragen een uitkragend dek.

haltemeubilair Limburg | 2003
l = 9 m | b = 1,4 m | h = 2,5 m

Totaalontwerp voor halte-inrichting met abri, verlichting, bank, reclamezuil en klok. Vriendelijke vormen geven gevoel van geborgenheid.

inwerpzuilen Zoetermeer | 2003
inhoud ondergrondse container 3.000, 4.000 of 5.000 liter

Stalen inwerpzuil met heldere vorm die voortkomt uit de combinatie van ronde trommel (interieur) en hijsoog.

bruggen De Waalsprong Nijmegen | 2004
4 bruggen | l = 13 - 43 m | b = 3 - 13 m | € 718.000

Bruggenfamilie met uitwaaierende gegoten balusters, markeert de overgang van stad en land.

brug HES/ROC Amsterdam | 2004
l = 39 m | b = 4 m | € 235.000

Futuristisch ontwerp met V-vorm als basis. Roosterstrook langs randen maakt constructie zichtbaar.

lampenkap Bladel | 2004
ø = 0,8 m | h = 3,6 m | vanaf € 2.800

Huiskamergevoel in de openbare ruimte. Zacht licht door kap van rvs gaas, die bestand is tegen vandalisme.

buitenstijl Kernhem Ede | 2004

banken, openbare verlichting, inwerpzuilen, afvalbakken, bruggen, erfafscheidingen

Familie van straatmeubilair met warme, elegante uitstraling. Licht gebogen lijnen, hout en staal.

pyloonbrug Delftlanden Emmen | 2005
l = 84 m | b = 4 m | € 725.600

Brugtracé volgt meest logische route. Lange hellingbanen met comfortabele hellingsgraad.

bruggen Het Jeurlink Deventer | 2005
63 bruggen | l = 9 - 43 m | b = 1,0 - 3,5 m | € 1.756.952

Familie van rustig vormgegeven bruggen. Belangrijkste familietrekken: stalen randligger en dubbele handregel.

fietspaviljoen Zoetermeer | 2005

Fietsenstalling met kiosken en werkplaats. Overdag warm en welkom dankzij houten gevel, 's nacht baken van licht.

ABN·AM
W A A R T S

buitenstijl Goes | 2005

openbare verlichting, zitelementen, anti-parkeerpalen, afvalbakken, bewegwijzering

Ingetogen kleurkeuze en vriendelijke vormen. Eigentijds ontwerp met gietwerk past in historische omgeving.

bruggen en vlonders Nesselande Rotterdam | 2006
27 bruggen | l = 12 - 95 m | b = 1,2 - 4,2 m | € 4.771.498

Uitgebreide bruggenfamilie voor langgerekt Rietveldpark. Strak, warm en uitnodigend tot langer verblijf.

brug Boekelermeer Alkmaar | 2006
l = 43 m | b = 13,6 m | € 384.500

Houten handregel in blind gemonteerde gietaluminium balusters. Ribbels maken vervuiling minder zichtbaar.

afvalbak Rotterdam | 2006
inhoud 90 liter | vanaf € 600

Gebruiksvriendelijke slanke bak in staal en gietaluminium. Inmiddels ook buiten Rotterdam toegepast.

parkmeubilair Rotterdam | 2006
l = 2 - 3 m | vanaf € 890

Op maat ontworpen voor het Rotterdamse Zuiderpark. Ontwikkeld in diverse uitvoeringen.

brug Boschpoort Maastricht | 2007
l = 42 m | b = 3 m | Δ h = 3 m | € 319.500

Asymmetrische constructie houdt afwateringskanaal vrij van steunpunten en toont constructieve werking.

overkapping Zoetermeer | 2007
€ 125.000

Uitgekiende combinatie van overkapping, zitgelegenheid en ontmoetingsplek.

Groningen

banken stadsbalkon Groningen | 2007
Ø = 7,8 m | € 25.300

Cirkelvormige banken uit gebogen staalstrips met zwevende bevestiging. Doen ook dienst als hekwerk rond openingen in dak ondergrondse fietsenstalling.

geluidsscherm Vianen | 2007
h = 3 m

Modulair scherm zonder paalfundering is snel en vrijwel zonder overlast te plaatsen. Vangt zettingsverschillen slim op.

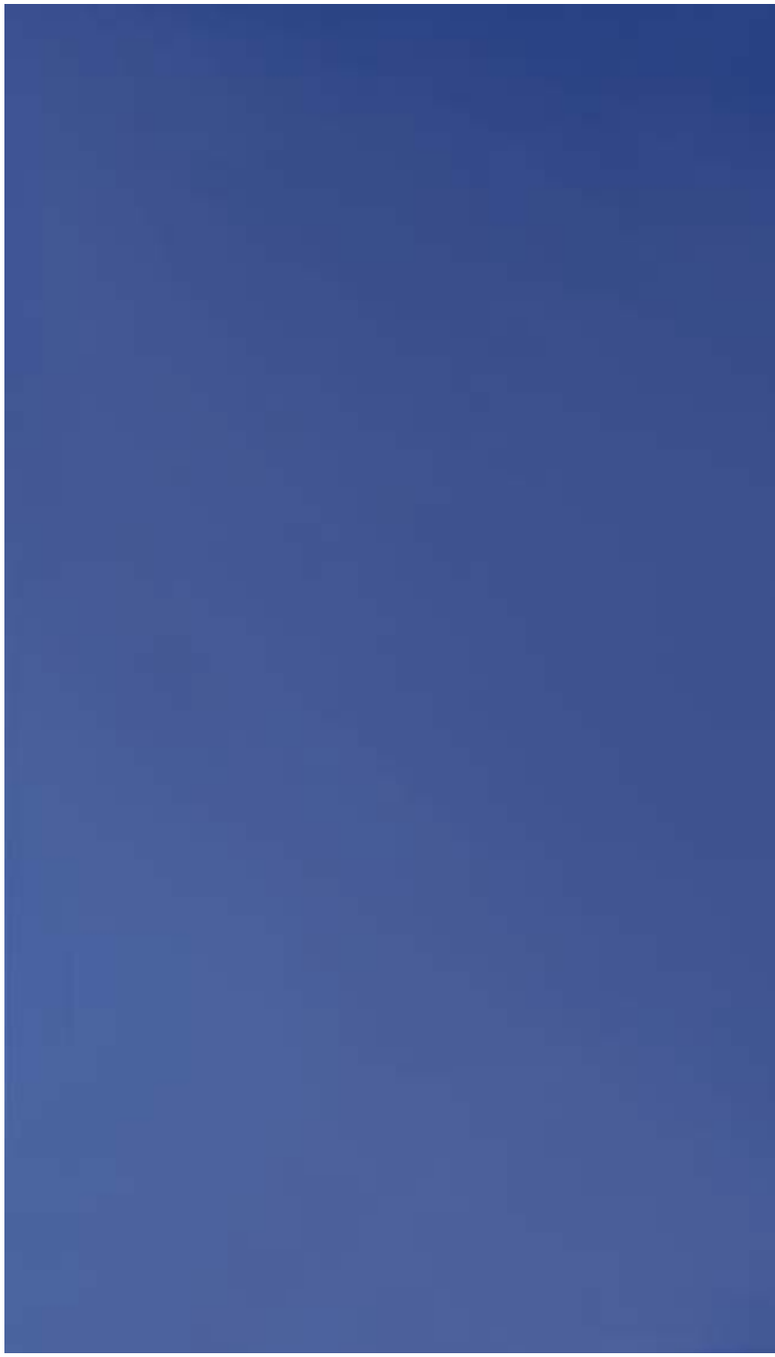
Nieuwe Witterbrug Assen | 2008
l = 8,5 m | b = 20 m | h = 23 m | € 3.100.000

Hameitoren en ballast zijn bewegend kunstwerk op zich: bij opening verdwijnt de ballast in de hameitoren.

verkeersbrug Delftlanden Emmen | 2008
l = 100 m | € 2.500.000

Strak ontworpen en modulair viaduct over Rondweg. Hemelwaterafvoeren geïntegreerd in steunpunten.

Delftlanden



lichtmasten Zwolle | 2008
h = 7 m | b = 9 m | € 10.600

Aluminium reflectorschijf en klokvormige uithouder op stalen mast. Met bewonersinspraak ontworpen, geïnspireerd op jugendstil.

bruggen Het Onderdijks Kampen | 2009
l = 24 m | b = 3,4 - 4,3 m | € 494.000

Moderne interpretatie van art nouveau. Materiaalkeuze afgestemd op functie elementen.

bruggen Kloosterveen Assen | 2010
l = 32 m | b = 4,5 m | € 382.000

Krachtige vormen en verfijnde detaillering. Twee identieke bruggen, maar gedraaid ten opzichte van elkaar voor dynamisch samenspel.

< **Dolderbrug** Steenwijk | 2010
l = 20 m | b = 17,8 m | € 1.200.000

Geïntegreerde verlichting versterkt functie als toegangspoort van Steenwijk. Lichtmasten met bijpassend ontwerp. In toekomst eenvoudig beweegbaar te maken.

aanlichting Grote Kerk Den Haag | 2010
€ 170.000

Genuanceerd en energiezuinig lichtontwerp. Accentueert gotische kenmerken.

brug Stad van de Zon Heerhugowaard | 2010
l = 42,5 m | b = 11 m | € 832.000

Zware verkeersbrug oogt slank door subtiel lijnenspel. Maatwerk randliggers van zelfverdichtend beton gecombineerd met standaardliggers. Nominatie Betonprijs.

bruggen Schoenmakerspark Etten-Leur | 2010
l = 30 m | b = 3,4 m | € 300.000

Twee identieke bruggen met opengewerkte constructie. Bovendeks duwen stalen buizen het hekwerk letterlijk naar binnen.

onderdoorgang Buitenrustbruggen Haarlem | 2011
l = 110 m | b = 5,5 m | € 977.000

Ruime opzet en geïntegreerde ledverlichting verbeteren sociale veiligheid. Brugdek onderdoorgang ligt deels onder waterpeil.

brug Auke Vleerstraat Enschede | 2011
l = 280 m | b = 4,1 m | € 1.400.000

Logische route met comfortabele hellingen meandert om bestaande bomen heen. Uitgekiend ontwerp met slechts twee verschillende types prefab dekelement.

brug De Tanerij Zwolle | 2011
l = 50 m | b = 4,3 m | € 486.000

Stalen draagconstructie bestaande uit één enkele vierendeelligger (vakwerkligger zonder diagonalen) in lensvorm.

busbaanbrug Almere | 2011
l = 200 m | b = 10,4 m | € 4.000.000

Prefab betonnen viaduct in hartje Almere. UAV-GC aanbesteed met een op hoofdlijnen en in principe-details vastgelegd ontwerp.

HEMA

Hovenring Eindhoven | 2012
ø = 72 m | h = 70 m | b = 4,5 m | € 6.300.000

Zwevende fietsrotonde. Project waarmee ipv Delft ook internationaal op de kaart kwam.
Winnaar Belgische Staalbouwprijs.

Linea XXL banken Leeuwarden | 2012
l = 5 m | b = 2 m | v.a. € 6.000

Met drie zitniveaus fungeren deze meubels als zonnedek, zitmeubel, picknicktafel en podium. In samenwerking met Bureau Hosper.

< **brug De Weerdsprong** Venlo | 2012
l = 77 m | b = 5,5 m | € 2.000.000

Door inwoners van Venlo gekozen winnend ontwerp. Glazen, zelfdragende balustrade met computergestuurde dynamische verlichting.

brug Hollandse IJssel Gouda | 2012
l = 95 m | b = 17,5 m | € 11.000.000

Lange en lage balanspriemen benadrukken horizontaal karakter van omliggend polderlandschap. Grootste ophaalbrug van Nederland.

brug Werkendonken Breda | 2012
l = 72 m | b = 3,9 m | € 330.000

Ultieme onderhoudsvrije brug: opgeruwd betonnen brugdek met rvs hekwerk. Geen slijtlaag, geen coating.

verlichting boulevard Scheveningen | 2012
h = 11 m

Uitwerking tot op aanbestedings- en productieniveau van schetsontwerp De Solà-Morales.

brug Hofstraat Landgraaf | 2013
l = 32,5 m | b = 5,4 m | € 410.000

Ingetogen detaillering versterkt het ontwerp. Ledverlichting met eenvoudig aanpasbare kleur.

bruggen Elzenhoekpark Oss | 2013
l = 23 - 100 m | b = 2 - 4,5 m | € 394.700

Familie van rustige, transparante bruggen. Diverse brugtypen, gemeenschappelijke vormentaal. In samenwerking met Esther Kruit.

aquaduct Steenbergen | 2014
l = 750 m | b = 30 m | € 29.500.000

Brabants eerste aquaduct. Aluminium lamellen en subtiele grijstinten geven karakter.

Steenbergen aan zee

brug N242 Heerhugowaard | 2014
l = 150 m | b = 3,5 m | € 1.700.000

Comfortabele fietsroute ondanks ruimtelijke beperkingen. Vriendelijk en transparant spijlenhekwerk.

brug De Oversteek Rijswijk | 2014
l = 35 m | h = 18 m | € 2.400.000

Stalen draaibrug met bijzonder slank dek. Zeer brede doorvaart door plaatsing pyloon buiten vaarweg.

aanlichting Mauritshuis Den Haag | 2014
€ 60.000

Tot in detail uitgewerkt lichtontwerp maakt gebouw ook 's avonds parel in Haags stadsbeeld.
Zeer gericht aangelicht met 5 projectoren en custom made filters. Geen strooilicht.

MAURITSHUIS

brug Amerikalaan Alphen aan den Rijn | 2014
l = 17 m | b = 4,5 | € 84.350

Uit dik plaatstaal gesneden hekwerk geeft rechttoe-rechtaan brug uitgesproken eigen karakter. Aansluitend bij stedenbouwkundig thema.

UHSB brug Pijnacker | 2014
l = 10 m | b = 5 m | t = 8,5 cm | € 85.000

Standaardbrug in ultrahogesterktebeton. Superslank, onderhoudsvrij en met zeer lange levensduur. Bruggensysteem Delft.

Langetaambrug Maasland | 2015
l = 7,9 m | b = 2 m | € 92.000

Geslaagde renovatie dankzij toepassing ultrahogesterktebeton. Slank dek niet realiseerbaar in regulier beton.

brug Heidekamppark Stein | 2015
l = 76 m | h = 24 m | € 357.500

Doordachte plaatsing tuien maakt bijzonder slank stalen dek mogelijk.

Ymago Alkmaar | 2015
Ø = 0,65 m | h = 4,5 m | € 1.135

Speciaal ontworpen voor Alkmaarse jaren '30 wijken. Met geïntegreerd aansluitkastje. Ook als paaltop toegepast.

brug Fortmond Olst | 2015
l = 109 m | b = 4,3 m | € 1.000.000

Overstroombare brug in IJsseluiterwaarden. Obstakelvrije detaillering. Bouwtijd 6 weken. Nominatie Betonprijs.

poort Neerbosch Nijmegen | 2015
h = 13,1 m | l = 48 m | b = 48 m | € 2.400.000

Herinrichting kruispunt. Fietstunnels, P+R terrein en unieke poortconstructie met VRI's, bewegwijzering en verlichting. In samenwerking met Landschappartners.

FalcoLinea meubilairlijn Amsterdam | 2015
sofa's, stoelen en afvalbakken | vanaf € 711

Complete meubilairlijn, van bank tot afvalbak. Strakke lijnen en goede zit.

bruggen Mannee Goes | 2015
3 bruggen | l = 12,9 m | b = 3 m | € 137.830

Bruggenfamilie voor nieuwbouwwijk. Kleurstelling hekwerk refereert aan karakteristieke Zeeuwse schuur.

bruggen en gemalen Noordwaard | 2015
35 bruggen en 13 gemalen | € 78.200.000

Bestand tegen hoog water, onderhoudsarm en zonder opsmuk. Met oog voor natuur gedetailleerd. In samenwerking met West 8.

JAPEWAARD

Buitenring Parkstad Limburg Limburg | 2014 - 2018
35 kunstwerken | € 441.000.000

Totaalontwerp voor alle kunstwerken voor 25 km nieuwe autoweg. Robuust en stoer, met aandacht voor natuur en landschap.

brug Heysehaven Rotterdam | 2016
l = 52m | b = 15 m | € 1.100.000

Robuuste verkeersbrug met uitkragende voetpaden. Onderdeel van nieuwe ontsluitingsroute Heijplaat.

ipv Delft creatieve ingenieurs

Medewerkers:
ir. Gerhard Nijenhuis, ir. Ivo Mulders, ing. Johan Büdgen,
ir. Adriaan Kok, ir. Christa van den Berg, ir. Niels Degenkamp,
dipl. des. Marion Kresken, ir. Ronald Rozemeijer,
ir. Joost Vreugdenhil, ir. Sietse Cieraad, ing. Roel Fikkers,
ir. Rob Kruizinga, ir. Joris Veerman, ing. Jitske de Vries,
ir. Chris Spierings, ir. Jona de Bokx, ing. Martijn van Dongen,
ir. Winie Dijksterhuis, Irma ten Kley, Hans Willemsen,
Mirthe Snoek, ir. Rutger Wirtz, ir. Sam de Koning,
ir. Elmar van Cleynenbreugel, Jelena Knezevic

Oud-medewerkers:
ing. Johan Hesse, ir. Rogier van Nassau, ing. Bas Wallert,
Tini van Baar, Christa Rang, ing. Steven van Schijndel,
ir. Teun Teeuwisse, ir. Maurits Lopes Cardozo, ir. Peter van Meir,
ing. Jetske Rikkert, ir. Mathijs Wullems

colofon

ipv Delft creatieve ingenieurs
Oude Delft 39
2611 BB Delft
+ 31 (0)15 750 25 75

ISBN 978-90-825139-0-5

Tekst: Christa van den Berg
Gerhard Nijenhuis
Jitske de Vries
Niels Degenkamp

Vormgeving: Niels Degenkamp
Mirthe Snoek

Fotografie: Henk Snaterse
behalve: Attika Architekten | p.10L
Ingenieursbureau Den Haag | p. 56
Falco BV | p. 108
Jitske de Vries | p. 92
Chris Spierings | p. 116

© 2016 ipv Delft
Niets uit deze uitgave mag op welke wijze dan ook worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever en copyrighthouders.

op de kaart | gerealiseerde projecten van ipv Delft

ipv Delft creatieve ingenieurs

Vanaf 1996 gebruiken we onze vakkennis en ons enthousiasme om uiteenlopende projecten in de buitenruimte te realiseren. We begonnen met het ontwerpen van fiets- en voetgangersbruggen en buitenstijlen en zijn uitgegroeid tot een full-service ontwerp- en ingenieursbureau voor de openbare ruimte.

Ons portfolio omvat nog altijd straatmeubilair, openbare verlichting en bruggen, maar daarnaast ook grote infrastructuurprojecten, beweegbare bruggen en lichtarchitectuur.

Dit boek toont een selectie van ons werk.

ISBN 978-90-825139-0-5