

ipv Delft creatieve ingenieurs

bruggen · infrastructuur · lichtarchitectuur · openbare ruimte



ipv Delft

Samen mooie dingen maken. Dat is onze passie. We gebruiken die passie voor het ontwerpen en realiseren van bruggen in alle soorten en maten, maar ook voor grootschalige infrastructuurprojecten, producten en ontwerpen voor de openbare ruimte en het aanlichten van (monumentale) panden, pleinen en kunstwerken. Al ruim twee decennia lang.

onze kwaliteiten

- resultaat- en kostenbewust;
- gedegen kennis van materialen en productietechnieken;
- waar nodig innovatief en altijd creatief;
- uitgebreide kennis van alle facetten van het ontwerp- en realisatieproces.

Dit boekje bevat een selectie van onze meest recente projecten ter inspiratie. Ook geeft het een goed beeld van waar wij als bureau voor staan.

De komende jaren blijven we ons met enthousiasme en plezier richten op het zorgvuldig maken en realiseren van projecten en ontwerpen.

Wellicht (weer) in samenwerking met u!

ir Gerhard Nijenhuis
directeur en ontwerper



inhoudsopgave

ipv Delft	1	INFRASTRUCTUUR	39
onze diensten	5	Buitenring Parkstad	40
onze ontwerpvisie	7	Busbrug Zwolle	44
BRUGGEN	9	Nigtevecht	46
Stadsgracht	10	Bio Science Park	50
Marknesserbrug	12	Boogbrug A2/N2	52
Ankeveen	16	LICHTARCHITECTUUR	55
Maastricht bereikbaar	18	Stamina armatuur	56
Overhorst	20	Miljoenenlijntje	58
Trambrug	22	De Draai	60
Schaapsdrift	24	Theaterplein	62
Dronryp	26	OPENBARE RUIMTE	67
Delftse standaardbrug	28	XXL-bank	68
N274 Onderbanken	30	Nieuwe Markt	70
Circulaire brug	32	Lelylaan	74
standaardbruggen	34	De Kaai	76
De Sniep	36	Kazerneplein	78



onze diensten

ontwerp

Van eerste schets tot en met definitief ontwerp. Altijd bevolgen en doordacht. Grote en kleine projecten, unieke exemplaren of een hele serie. Als ontwerpers pur sang komen we met mooie, doeltreffende oplossingen die passen binnen uw wensen en budget.

engineering

Technische en constructieve uitwerking. Een schets uitwerken tot een maakbaar product, afgestemd op productieproces, materiaal en kosten. Voor ons gaan vormgeving en engineering hand in hand, ze hebben elkaar nodig en maken elkaar sterker.

design & construct

We werken veelvuldig aan D&C projecten. Als ontwerpende partij in samenwerking met aannemers en ook als adviserende partner voor gemeenten, provincies en waterschappen. Hier komt onze expertise als ontwerp- én ingenieursbureau duidelijk naar voren.

advies

Soms is ruggespraak, advies of begeleiding nodig. We adviseren onder meer over materiaalkeuze, aanbestedingswijze, kosten en engineering. Ook haalbaarheids- en variantenstudies of het beoordelen van een ontwerp of plan van aanpak behoren tot de mogelijkheden.

lichtplannen en lichtvisies

Voor openbare verlichting in parken, pleinen, straten, wijken of hele steden. Van visie tot concreet plan. We letten uiteraard op sociale veiligheid, verkeersveiligheid en stedenbouwkundige aspecten. Het budget en de vraag van de opdrachtgever staan voorop.

kostenramingen

Wat gaat het kosten? Op basis van onze jarenlange ervaring en gedegen kennis van de markt, kunnen we reële ramingen maken. Ook weten we wat mogelijk is binnen een bepaald budget en welke kwaliteit daarbij haalbaar is.

projectmanagement

Van vergunningen aanvragen en overzicht houden tot compleet projectmanagement of toezicht en directie. We kunnen u regelwerk uit handen nemen. Natuurlijk blijft u altijd betrokken bij het project en maken we keuzes in nauw overleg met u.

aanbesteding

Desgewenst organiseren we de gehele aanbesteding. Alleen advies kan uiteraard ook. We kennen de diverse contractvormen en mogelijkheden en de bijbehorende voor- en nadelen. We zien de bomen én het bos.



onze ontwerpvisie

Een goed ontwerp maken vereist visie. Niet alleen van de opdrachtgever, maar vooral ook van de ontwerper. Onze visie is het best te vangen in de trefwoorden sober, doeltreffend en bevolgen.

Verder hechten we zeer veel waarde aan samenwerking. Onze expertise en creativiteit leidt juist in combinatie met de wensen en ervaringen van de opdrachtgever tot het beste resultaat.

Mooie dingen maak je samen!

eenvoudig en doeltreffend

Een ontwerp moet praktisch en functioneel zijn, doen waarvoor het bedoeld is. Vaak werkt eenvoud het beste.

ingetogen en toch krachtig

De materiaalkeuze moet passen bij ontwerp en functie. Geen onnodige opsmuk, maar een statement maken als dat gepast is.

logisch en daardoor lang mooi

Een product moet in zijn omgeving passen en tegelijkertijd een tijdloze kwaliteit hebben, zodat het over twintig jaar nog steeds mooi is.

betaalbaar en esthetisch

Een geslaagd ontwerp is esthetisch en past binnen het budget. Mooier is lang niet altijd duurder. Slimme keuzes maken het verschil.





BRUGGEN

Onze bruggenprojecten lopen zeer uiteen, maar hebben doorgaans een aantal uitgangspunten gemeen. Ze zijn bijvoorbeeld kostenbewust ontworpen. Ook duurzaam materiaalgebruik en goede onderhoudbaarheid vinden we voor onze bruggen erg belangrijk. We zoeken steeds naar het optimale constructieprincipe en de meest geschikte bouwwijze voor de specifieke locatie. Daarnaast streven we altijd naar een onderscheidende en kwalitatief hoogwaardige vormgeving.

Stadsgracht

Locatie

Lijnbaan/Stadsgracht, Vianen

Project

Nieuwe voetgangersbrug die winkelcentrum en parkeerterrein aan de Lijnbaan verbindt met het historische centrum achter de stadsmuur.

Wat is er bijzonder aan?

Het hekwerk is het beeldbepalende element van de stalen brug. We kozen voor een balusterloos hekwerk met dunnen verticale spijlen, per twee gegroepeerd. De rode kleur steekt mooi af tegen de groene omgeving, zonder afbreuk te doen aan de uitstraling van de historische stadsmuur.

En verder?

Het brugontwerp is eenvoudig en efficiënt: een centrale kokerligger met uitkragende dwarsliggers en superslanke kokervormige randliggers. Daar bovenop ligt het dek van composieten planken. Het resultaat is een bijzonder slanke brug.

Oplevering: 2017

Uitvoeringskosten: ca. 96.000,- euro





Marknesserbrug

Locatie

Marknesserweg, Emmeloord

Project

Nieuwe beweegbare verkeersbrug ter vervanging van de oude Marknesserbrug.

Wat is er bijzonder aan?

Alle technische elementen, zoals bewegingswerk, scheepvaartseinen en slagboomkasten, zijn volledig geïntegreerd. Het bewegingswerk bevindt zich bijvoorbeeld geheel uit het zicht in de ruime kelder. De brug is hierdoor minder onderhoudsgevoelig en het benodigde onderhoud aan het bewegingswerk is makkelijk en efficiënt uit te voeren.

En verder?

De volledige integratie zorgt voor een zuivere buitenkant: hameipoort en balans kunnen ongegeneerd stralen. Ook verlichting en verkeersseinen zijn op zorgvuldige wijze in het ontwerp geïntegreerd.

Oplevering: 2019

Uitvoeringskosten: 3.473.000,- euro









Ankeveen

Locatie

's Gravelandsevaart, Ankeveen

Project

Slanke en elegante voetgangersbrug, gelegen op het Noord-Hollandpad, een ruim 280 kilometer lange wandelroute tussen Texel en Huizen.

Wat is er bijzonder aan?

Het budget was zodanig krap, dat de reguliere aanbesteding niets opleverde. Daarop schakelde de opdrachtgever ons in. We maakten een schetsontwerp in nauwe samenwerking met opdrachtgever en aannemer. Zo werd het ontwerp optimaal afgestemd op de expertise van aannemer Damsteegt. De constructie is bovendien heel efficient en minimaal: een getoogde kokerligger op twee stalen buispalen en een uitkragend stalen dek.

En verder?

Dankzij de 1-op-1 aanpak was er geen aanbestedingsprocedure nodig, wat een hoop kosten heeft uitgespaard.

Oplevering: 2019

Uitvoeringskosten: ca. 50.000,- euro





Maastricht bereikbaar

Locatie

Europalaan/Vliegveldweg, Beek

Project

Fietsbrug over de kruising in de Europalaan, op de snelfietsroute Sittard-Maastricht.

Wat is er bijzonder aan?

De gehele 54 meter lange brug is uitgevoerd in staal. Mede door de materiaalkeuze zijn brugdek en steunpunten zo slank. Ook het gekozen constructief principe draagt hier sterk aan bij: de brug is aan beide zijden momentvast opgelegd, de steunpunten werken als pendels.

En verder?

Het tracé van circa 115 meter vormt een slinger. Het totale tracé is hierdoor langer, zodat het hellingspercentage lager kon zijn en de helling comfortabel. Daarnaast zijn de stoplichten op het ondergelegen kruispunt voor automobilisten goed zichtbaar omdat er meer ruimte is tussen brug en verkeerslichten. Voor alle weggebruikers is het gekozen tracé daarmee het meest logisch, veilig en aangenaam.

Oplevering: 2018

Uitvoeringskosten: 2.589.000,- euro





Overhorst

Locatie

Overhorsterweg/N303, Voorthuizen

Project

Verkeersbrug over de nieuwe Rondweg Voorthuizen (N303).

Wat is er bijzonder aan?

De steunpunten zijn uitgevoerd als bomen: een dikke stam van waaruit vier stevige takken het brugdek ondersteunen. De gewenste slankheid van de steunpunten vroeg om een zorgvuldige constructieve uitwerking: de steunpunten zijn uiteindelijk op zijn kop geprefabriceerd. Het brugdek is in het werk gestort en daarbij aan de prefab steunpunten vastgestort.

En verder?

We wilden niet dat de benodigde voertuigkering op de brug beeldbepalend zou zijn. Daarom kozen we voor een eenvoudige, vrijstaande voertuigkering die tussen hekwerk en rijbaan is geplaatst.

Oplevering: 2019





OVERHORST 2019

Trambrug

Locatie

Gaagweg/Vlaardingsekade, Schipluiden

Project

Renovatie van monumentale trambrug, waarvoor we een kleurenstudie uitvoerden en het nieuwe fietsdek ontwierpen.

Wat is er bijzonder aan?

Het nieuwe dek is een gesloten staalconstructie met opstaande rand en hwa-doorvoeren. Dooizouten komen zo niet op de onderliggende constructie. Het dek is ook iets smaller, waardoor fietsers zicht hebben op de kenmerkende verbindingen in de ondergelegen constructie van het rijksmonument. Bovendien is er zo een duidelijke scheiding tussen oud en nieuw.

En verder?

Twee lijnen in het wegdek refereren aan de tijd dat de brug nog als trambrug fungeerde. Een uitgebreide kleurenstudie leidde tot het in ere herstellen van de oorspronkelijke olijfgroene kleur. We integreerden ook verlichting in de brug.

Oplevering: 2020

Uitvoeringskosten: 384.800,- euro (fietsdek)





Schaapsdrift

Locatie

Rondweg Noord, Voorthuizen

Project

Voetgangersbrug over de nieuwe Rondweg Voorthuizen (N303).

Wat is er bijzonder aan?

De brug is zeer slank, wat onder meer komt doordat de twee steunpunten schuin naar binnen hellen, zodat de hoofdoverspanning kleiner is dan bij rechte steunpunten. De schuine plaatsing versterkt bovendien de poortvorm van de brug vanuit het oogpunt van automobilisten op de nieuwe rondweg.

En verder?

De okergele kleur geeft de brug nog meer cachet en past goed bij de groene omgeving.

Oplevering: 2019

Uitvoeringskosten: ca. 301.720,- euro





SCHAAPSDRIFT 2019

Dronryp

Locatie

It Heech, Dronryp

Project

Ontwerp voor een beweegbare brug over het Van Harinxmakanaal.

Wat is er bijzonder aan?

De constructie is zeer efficiënt en zoveel mogelijk geïntegreerd ontworpen. Zo staan de pijlers naast het brugdek en integreerden we de oplegbalken voor het dek in het dek zelf. De bovendekse installaties zijn geïntegreerd in de verticale elementen: verlichting, camera's, sluitbomen, weerstation, scheepvaartseinen en geluidsinstallatie bevinden zich allen in of aan de op maat ontworpen masten.

En verder?

De hele brug is uitgevoerd in staal, op de betonnen fundering na. Dit leidde tot een snelle doorlooptijd op locatie en zeer beperkte overlast.

Het project is D&C aanbesteed. Wij traden in de uitvoeringsfase op als adviseur beeldkwaliteit.

Oplevering: 2019

Uitvoeringskosten: ca.12.000.000,- euro (totale project)





Delftse standaardbrug

Locatie

diverse locaties in Delft

Project

Ontwerp voor de nieuwe Delftse standaardbrug, een schaalbaar systeem voor alle nieuwe fiets- en voetgangersbruggen in de stad.

Wat is er bijzonder aan?

Het is een open, transparant en tijdloos brugontwerp: slank brugdek, lichte toog en verfijnde hekwerken die niet op het brugdek staan maar over de brugrand heen zijn bevestigd. Ongeacht dikte en materiaal van het brugdek ziet iedere Delftse brug er zo toch hetzelfde uit. Zo kan worden ingespeeld op innovaties en ontwikkelingen in de markt. Daarnaast is het ontwerp schaalbaar en zijn zowel levertijd als bouwtijd relatief kort, waardoor snel geschakeld kan worden.

En verder?

Het hekwerk Delftse Stijl biedt ruimte voor Delftse iconen in de vorm van lasergesneden beeltenissen. De kleurstelling is geïnspireerd op het wereldbekende Delfts Blauw.

Oplevering: 2018 -

Uitvoeringskosten: ca. 2.000,- euro/m²





N274 Onderbanken

Locatie

Jabeekerstraat/N274, Schinveld

Project

Een fietsbrug over de heringerichte N274 in Beekdaelen met geïntegreerde kunstobjecten naar ontwerp van Marijke de Goey.

Wat is er bijzonder aan?

De 188 meter lange brug ligt in een bocht, is geheel in het werk gestort en over de gehele lengte voorzien van voorspanning. Ook zijn de overspanningen relatief groot (28 m). Constructief gezien vormde de brug best een uitdaging. Dankzij de keuze voor in situ beton en een gekromde onderzijde vormt de brug een slanke, vloeiende lijn in het Limburgse landschap.

En verder?

Het middelste kunstobject, een stapeling van stalen draadkubussen, is volledig in de brug geïntegreerd dankzij een onzichtbare bevestiging.

Oplevering: 2019

Uitvoeringskosten: ca. 2.000.000,- euro





Circulaire brug

Locatie

Nader te bepalen

Project

Systeem van circulaire bruggen en viaducten, ontwikkeld samen met Knipscheer infrastructuur.

Wat is er bijzonder aan?

Alle brugonderdelen zijn modulair ontworpen, zodat ze bij beschadiging of als de brug niet meer nodig is eenvoudig te verwijderen zijn en opnieuw te gebruiken. We kozen voor betonnen kespen en landhoofden op stalen buispalen en bevestiging middels boutverbindingen. Het dek is van prefab dekdelen in beton of ultrahogesterkte beton, losneembaar en onderhoudsvrij gedetailleerd.

En verder?

Voor het hekwerk is er keuze uit drie types: een basishekwerk, een plusversie en een monumentale variant. Ze zijn alle modulair en worden bevestigd op een stalen console met pen-en-gatverbinding. Ook maatwerk oplossingen, onder meer bij vervangingsopgaven, zijn mogelijk.

Interesse?

Bel ir Gerhard Nijenhuis: 015 750 25 75





standaardbruggen

Project

We ontwikkelden de afgelopen jaren diverse bruggensystemen: standaardbruggen in catalogusvorm die eenvoudig naar wens zijn samen te stellen. Economisch aantrekkelijk en snel geleverd.

Bruggensysteem Delft (UHSB)

Voor fiets- en voetgangersbruggen in ultrahogesterkte beton, ontwikkeld in samenwerking met Hi-Con Nederland.

ipv Delft bruggensysteem

Budget bruggen voor fietsers, voetgangers en snelverkeer. Verzorgd ontwerp en korte levertijd.

Hollandse Brug

Beweegbare standaardbrug voor elk type verkeer. Stalen constructie in drie vormgevingsvarianten.

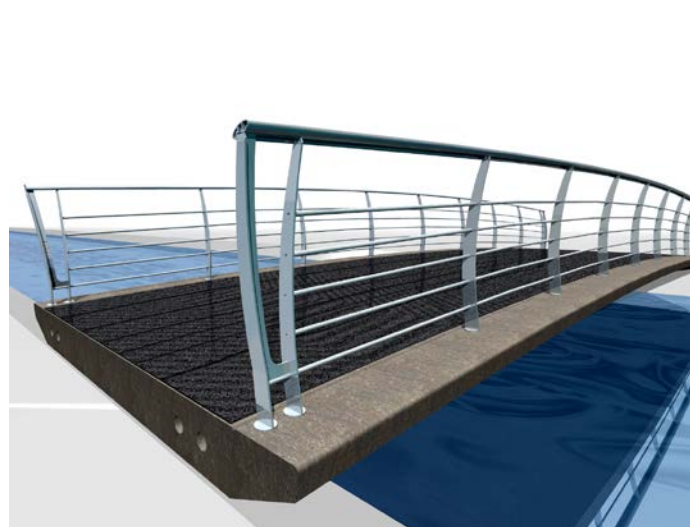
standaardbruggen composiet

Voor fiets- en voetgangersbruggen in composiet, ontwikkeld in samenwerking met Composite Structures.

Interesse?

Bel ing Johan Bûdgen, 015 750 25 74





De Sniep

Locatie

Muiderstraatweg/Mariënborg, Diemen

Project

Familie van drie verkeers- en een fiets-/voetgangers-brug ter ontsluiting van nieuwbouwproject De Sniep.

Wat is er bijzonder aan?

De bruggen zijn gerealiseerd binnen een beperkt budget. Dit was mogelijk dankzij slimme keuzes, zoals een korte overspanning in standaard beton gecombineerd met relatief grote landhoofden.

En verder?

Het asymmetrische ontwerp, met gemetselde landhoofden aan de zijde van De Sniep en een lichtere aanlanding aan de andere kant, geeft de bruggen een heel eigen uitstraling. Tegelijkertijd verwijst het ontwerp naar de nabijgelegen trekvaart: de massieve hekwerkbeëindiging trekt letterlijk aan de spankabels die richting het metselwerk gaan. Het metselwerk is voorzien van de brugnaam.

Oplevering: 2019

Uitvoeringskosten: 1.278.000,- euro





PIAKA

Wielkopolski
Kolejowy
Stacja
100 m
Poleceń
Kolejowy
Stacja





INFRASTRUCTUUR

Ons werkveld omvat veel infrastructurele projecten. Daarbij werken we samen met aannemers, overheden en andere ingenieurbureaus. Als ontwerpende partij, maar ook als adviseur. Zo voeren we met regelmaat varianten- en haalbaarheidsstudies uit en werken we veel aan D&C projecten.

Voor infrastructuurprojecten, die vaak relatief complex zijn, combineren we creativiteit, kennis en inzicht om te zoeken naar de meest geschikte oplossing. Zowel qua inpassing en routing als wat bouwtechnieken betreft. Ons streven is een ontwerp te maken dat voor alle gebruikersgroepen prettig in het gebruik is en er ook nog eens mooi en aantrekkelijk uitziet.

Buitenring Parkstad

Locatie

Regio Parkstad Limburg (Brunssum, Heerlen, Kerkrade, Landgraaf, Nuth, Onderbanken en Schinnen)

Project

Familie van 35 kunstwerken (tunnels, viaducten, spoor kruisingen en ecoducten) in en over de nieuwe autoweg Buitenring Parkstad Limburg (BPL). Ook geluids- en stikstofschermen.

Wat is er bijzonder aan?

De nieuwe autoweg gaat zoveel mogelijk op in het Limburgse landschap. De betonnen kunstwerken zijn daarom ingetogen en stoer vormgegeven, als contrast voor de groene, glooiende taluds. De horizontale lijnen van de robuuste betonnen bruggen zijn dominant en snijden letterlijk door het groene landschap.

En verder?

De kunstwerken zijn ingedeeld in een aantal vorm-families: knopen, kruisingen, beekdalkruisingen en doorboringen. Iedere familie heeft zijn eigen karakter binnen de overkoepelende identiteit van de BPL.

Oplevering: eind 2014 - augustus 2019

Uitvoeringskosten: 441.000.000,- euro (totaalkosten aanleg BPL)









Busbrug Zwolle

Locatie

Station Zwolle

Project

Brug over het spoor die het nieuwe busplatform aan zuidzijde van het treinstation verbindt met de nieuwe westelijke hoofdroute voor openbaar vervoer.

Wat is er bijzonder aan?

De brugconstructie bestaat uit een centrale kokerligger met daarop uitkragend het dek en slanke, excentrisch geplaatste steunputen. De onderzijde heeft een hoogwaardige houten bekleding. De lichte aluminium brugrand is onder meer voorzien van geïntegreerde verlichting voor de rijbanen. Vanaf de zijkant levert dit een drie-laags beeld: onderaan de donkergrijze kokerligger, daarboven de houten lamellen en als afsluiter een slanke, lichte lijn.

En verder?

Alle benodigde (technische) voorzieningen zijn in het ontwerp geïntegreerd: voertuigkering, afscherming van de bovenleiding, verlichting, hemelwaterafvoer en geluidswering.

Oplevering: 2019

Uitvoeringskosten: 13.500.000,- euro





Nigtevecht

Locatie

Oostkanaaldijk, Nigtevecht

Project

Fiets- en voetgangersbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal.

Wat is er bijzonder aan?

De brug heeft een doorvaarthoogte van tien meter. Dit betekent dat de hellingbanen aan weerszijden bijzonder lang zijn en de inpassing hiervan een uitdaging vormde. Aan de westzijde ligt de hellingbaan op poten parallel aan het kanaal. De hellingbaan aan de oostkant is heel compact, zodat bewoners hun vrije uitzicht behouden en het landschap zo min mogelijk versnipperd wordt. De brugconstructie zelf is opvallend slank.

En verder?

Het uiteindelijke ontwerp is via Publiek Private Buurt Samenwerking afgestemd op wensen en ideeën van buurtbewoners en andere belanghebbenden uit de omgeving. Gelijktijdig met de fietsbrug is ook een natuurverbinding op maaiveldniveau gerealiseerd.

Oplevering: 2018

Uitvoeringskosten: ca. 8.200.000,- euro (brug)









Bio Science Park

Locatie

Plesmanlaan/Ehrenfestweg, Leiden

Project

Drie onderdoorgangen die deel uitmaken van een nieuwe groene hoofdontsluitingsroute voor het Bio Science Park Leiden.

Wat is er bijzonder aan?

De onderdoorgangen zijn ruimtelijk, open en licht. De wanden van de onderdoorgangen zijn bekleed met keramische tegels in een subtiel patroon dat refereert aan DNA-profielen.

De onderzijde van het viaduct op de route voor snelverkeer is bekleed met bamboecomposiet en markeert op elegante wijze de poortfunctie van het viaduct.

En verder?

Bouwbedrijf Heijmans verwierf de opdracht voor de reconstructie van de gehele ontsluiting. Wij maakten in samenwerking met Karres en Brands het winnend ontwerp voor de drie onderdoorgangen.

Oplevering: 2016

Uitvoeringskosten: 25.000.000,- euro





Boogbrug A2/N2

Locatie

A2/N2, iets ten zuiden van de Anthony Fokkerweg in Eindhoven

Project

Ontwerp voor fietsbrug met hoofdo overspanning van 130 meter en een totale lengte van 160 meter.

Wat is er bijzonder aan?

We kozen voor het constructieve principe van de netwerkboog. Met deze slanke constructie zijn de onderliggende wegen in een keer te overspannen, zonder tussensteunpunten.

En verder?

De brug heeft een dek van vijf meter breed, zodat er ruimte is voor vier fietsers én twee voetgangers naast elkaar.

Verder krijgt de brug geïntegreerde verlichting en een geïntegreerd anti-vandalismescherm.

Het ontwerp wordt in bouwteamverband uitgewerkt en gerealiseerd. Hierbij treden wij op als adviseur beeldkwaliteit.

Oplevering: 2020 (naar verwachting)









LICHTARCHITECTUUR

Van stedelijke lichtvisie tot en met engineering van een armatuur of lichtmast. Bij al onze lichtprojecten staan helderheid en logica centraal. Met name het creëren van een comfortabel nachtbeeld zonder grote contrasten vinden we erg belangrijk.

Bij een lichtontwerp voor een brug is daarnaast vooral (vorm)integratie in het brugontwerp van groot belang. Ontwerpen we een armatuur, dan krijgen zaken als productie en materiaalkeuze extra aandacht.

Stamina armatuur

Locatie

Diverse, waaronder Schiedam

Project

Lineair lichtarmatuur dat speciaal is ontworpen voor toepassing in tunnels.

Wat is er bijzonder aan?

Het armatuur maakt gebruik van geavanceerde lenstechniek die zorgt voor een goede lichtspreading zonder te verblinden. De Stamina vormt een doorlopende lijn in het midden van het tunnelplafond. Verder biedt het armatuur diverse opties, zoals computergestuurde RGB-verlichting of een kap met op maat uitgesneden patroon om het eigen karakter van de tunnel te versterken.

En verder?

De Stamina is energiezuinig en dankzij de zorgvuldig afgestemde indirecte verlichting toepasbaar in iedere tunnel. We ontwikkelden het armatuur samen met Armada Janse.

Levering

Modernista, www.modernista.nu

Armada Janse, www.armadajanse.nl





Miljoenenlijntje

Locatie

Wauwelpad/N300/N299, Kerkrade

Project

Spoor- en voetgangersbrug inclusief faunapassage met beeldbepalend hekwerk met geïntegreerde verlichting.

Wat is er bijzonder aan?

Het hekwerk is doosvormig met een buitenzijde van geperforeerd staal en toont aan de ene zijde de historische stoomtrein die over het Miljoenlijntje rijdt en aan de andere zijde het glooiende Limburgse landschap inclusief de dieren die er van oudsher leven. De verlichting zorgt voor een gelijkmatig lichtbeeld, zodat de beeltenissen 's avonds optimaal tot hun recht komen.

En verder?

Er is bewust gekozen voor een neutrale lichtkleur. Die voorkomt dat de brug een te frivole uitstraling krijgt en zorgt ervoor dat het beeld past bij het landschap en de nabijgelegen andere viaducten. De brug maakt deel uit van het project Buitenring Parkstad Limburg (zie Infrastructuur).

Oplevering: 2019





De Draai

Locatie

Oeverzeggeweg/Oosterweg-Noord, Heerhugowaard

Project

Lichtontwerp voor fietsbrug als integraal onderdeel van het brugontwerp.

Wat is er bijzonder aan?

De in de handregel geïntegreerde verlichting is niet alleen ontworpen voor de sfeer, maar fungeert ook als functionele verlichting. Het licht wordt door de zorgvuldig gekozen slijtlaag zodanig gereflecteerd dat gezichtsherkenning gewaarborgd is. Een vernuftige en innovatieve oplossing die plaatsing van lichtmasten op de brug overbodig maakt.

En verder?

De verlichting is zodanig afgesteld, dat het hekwerk er 's avonds uit ziet als een gordijn van licht. Dit accentueert de slingerende beweging die de brug maakt.

Oplevering: 2019

Uitvoeringskosten: 560.000,- euro (brug inclusief verlichting)





Theaterplein

Locatie

Opzoomerlaan, Hellevoetsluis

Project

Lichtontwerp voor de herinrichting van de Nieuwe Veste, de openbare ruimte rond het theater in Hellevoetsluis.

Wat is er bijzonder aan?

Het lichtplan is ontworpen in aansluiting op het inrichtingsplan dat Copijn tuin- en landschapsarchitecten voor het gebied maakte. Naast aanlichting van monumentale panden beslaat het lichtontwerp ook de algemene straatverlichting en accentverlichting die de beleving van de openbare ruimte versterkt.

En verder?

Een lichtspoor in de bestrating visualiseert de band met het nabijgelegen water en een lichtprojectie van voetstappen refereert op het plein aan het verleden van de stad als oorlogshaven.

Oplevering: 2019

Uitvoeringskosten: 90.000,- euro













OPENBARE RUIMTE

We willen bijdragen aan het verbeteren van de leefbaarheid en aantrekkelijkheid van de openbare ruimte. Dat doen we door bijvoorbeeld multifunctionele zitelementen te ontwerpen, of door de gehele inrichting van een gebied op ons te nemen.

We houden van ingetogen vormgeving en materialen met een warme, tijdloze uitstraling. Verder vinden we het heel belangrijk dat een ontwerp past in de omgeving en er iets wezenlijks aan toevoegt.

XXL-bank

Locatie

Diverse, waaronder winkelcentrum In de Bogaard, Rijswijk

Project

Grote modulaire zitelementen met geïntegreerde groenvoorziening.

Wat is er bijzonder aan?

Dankzij de drie verschillende zitniveaus kan iedereen het object naar eigen inzicht gebruiken: als bank, podium, zonnedeck of speelelement. Net als de XXL-banken in onder meer Leeuwarden en Hengelo bestaat het geheel uit een stalen frame met houten bekleding en strakke stalen zijpanelen.

En verder?

Het basisontwerp voor de XXL-bank kan naar wens worden aangepast voor vrijwel elke situatie.

Oplevering: 2019 (Rijswijk)





Lucardi
JEWELIER

ZOMER
SALE

19.99

Nieuwe Markt

Locatie

Nieuwe Markt, Roosendaal

Project

Totaalontwerp voor de Nieuwe Markt, bestaande uit onder meer groeneilanden, zitgelegenheid, verlichting, speelelementen, een waterplein, terrassen en bestrating.

Wat is er bijzonder aan?

Het voorheen lege plein is getransformeerd tot een prettige openbare ruimte met menselijke maat en volop gebruiksmogelijkheden. We verdeelden het plein in kleinere gebieden, elk met hun eigen karakter en functie. Bestrating, zitelementen en groeneilanden zorgen voor een heldere belijning. De indeling zelf is ingegeven door het bestaande stratenplan en sluit aan op de looproutes.

En verder?

We ontwierpen de lichtmasten en de speelvoorziening bestaande uit stepping stones en een trampoline speciaal voor deze locatie. Ook maakten we het lichtplan.

Oplevering: 2017

Uitvoeringskosten: ca. 3.200.000,- euro









Lelylaan

Locatie

Schipluidenlaan, Amsterdam

Project

Vijf lange zitelementen en drie groeneilanden met zitelementen.

Wat is er bijzonder aan?

We ontwierpen de gekromde elementen op basis van het inrichtingsplan van Jan Geert Baan voor de Schipluidenlaan en het plein tussen station Amsterdam Lelylaan en de nieuwbouw van Little Manhattan. Daarbij lagen de vormen in bovenaanzicht vast, maar waren we vrij in de uitwerking. We kozen voor stoere, robuuste banken met houten bekleding, hier en daar een rugleuning en een T-vormig stalen onderstel.

En verder?

Doordat de onderste flens van het T-profiel onder het maaiveld zit, oogt het ontwerp bijzonder strak en slank.

Oplevering: 2019-2020





De Kaai

Locatie

De Kaai, Strijen

Project

Meubilairkeuze en lichtontwerp voor inrichtingsontwerp van firma Megaborn.

Wat is er bijzonder aan?

De ruimte langs het Jaagpad en de Nieuwe Haven wordt gebruikt voor evenementen en de kermis. Het meubilair moest daarom verplaatsbaar zijn. We ontwierpen een verrijdbare variant van de Linea boombak.

En verder?

We maakten ook het lichtontwerp, dat onder meer bestaat uit verlichting in de kademuur langs de waterkant.

Oplevering: 2019





Kazerneplein

Locatie

Kazerneplein, Roermond

Project

Inrichtingselementen voor het plein: grote rode boombanken, glazen terrasschermen met geïntegreerde plantenbakken en betonnen banken.

Wat is er bijzonder aan?

Het Kazerneplein vormt de verbinding tussen de Designer Outlet Roermond en de historische binnenstad. Om deze route aantrekkelijker en beter zichtbaar te maken, ontwierpen we uitnodigende elementen die groen en zitgelegenheid combineren: de rode boombanken. Rood is niet alleen opvallend maar ook de kleur van Roermond.

En verder?

Met de inrichtingselementen krijgt het plein meer rust en een meer menselijke maat. De uniforme terrasbakken met glazen schermen dragen hier in grote mate aan bij.

Oplevering: 2020 (naar verwachting)





Met hartelijke dank aan alle opdrachtgevers en partners
waarmee we plezierig hebben samengewerkt en projecten
hebben gerealiseerd.



ipv Delft creatieve ingenieurs

Oude Delft 39

2611 BB Delft

T 015 750 25 75

info@ipvdelft.nl

www.ipvdelft.nl

fotografie

Henk Snaterse

fietsbrug Nigtevecht: Lucas van der Wee

uitgave

copyright ipv Delft

2020



ipv Delft creatieve ingenieurs

ipv Delft is een ontwerp- en ingenieursbureau. Wij zijn gespecialiseerd in het ontwerpen van bruggen, infrastructuur, verlichting en openbare ruimte. Dit boekje geeft een indruk van de projecten waar we aan werken, onze ontwerpvisie en onze wijze van presenteren. Zie het als een uitnodiging tot samenwerking!

ipv Delft

Oude Delft 39
2611 BB Delft
015 750 25 75
info@ipvdelft.nl
www.ipvdelft.nl