

Presentatie Michiel de Ruyterbrug Urk

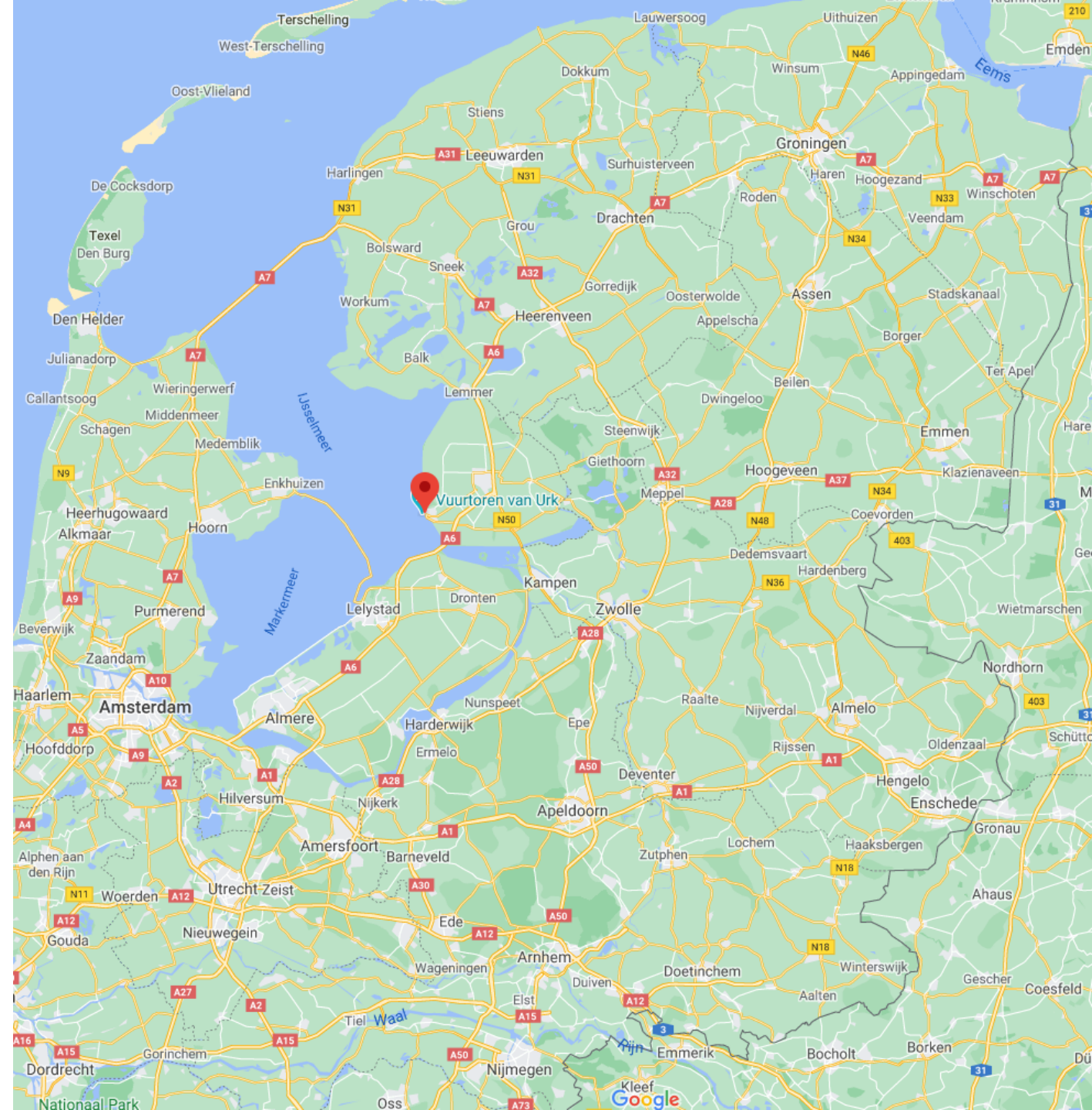


Door:

- Dick van der Snee : projectleider civiel gemeente Urk
- Bart Jansen : projectmanager provincie Flevoland
- Chris Wattel : architect ipv Delft

Inhoud presentatie

- Aanleiding
- Samenwerking gemeente Urk provincie Flevoland
- UAV-GC contract met beeldkwaliteitsplan
- Aanbesteding en gunning
- Beeldkwaliteitsplan
- Bouwfase en resultaat
- Vragen



Aanleiding



Oeververbindingen Urk

- A. Verkeersbrug Sluisweg (1950)
- B. Verkeersbrug Arie de Witbrug (1989)
- C. Fietsbrug Zwolsebrug (2006)
- D. Verkeersbrug Michiel de Ruyterbrug (2022)

Aanleiding



- Autonome ontwikkeling
- Zeeheldenwijk en Port of Urk
- Nieuwe brug en verbindingsweg
- Landmark
- BKP

Samenwerking met Provincie



- Kennis en expertise
- Bediening, onderhoud en vaarwegbeheer
- Groot onderhoud Bruggen en Sluizen
- Inzet IPM team
 1. Contract
 2. Aanbesteding
 3. SGC
- BKP in contract (sturing op ontwerp)

Tijdspad

- 2016 – 2018 Oriëntering
- 2018 – 2020 BKP, contract en aanbesteding
- 2020 – 2021 van BKP naar DO engineering
- 2021 – 2023 Realisering

Samenwerking gemeente en Provincie

Bediening en onderhoud

- Arie de Witbrug (1989)
- Zwolsebrug (2006)

Programma Groot Onderhoud Bruggen en Sluizen

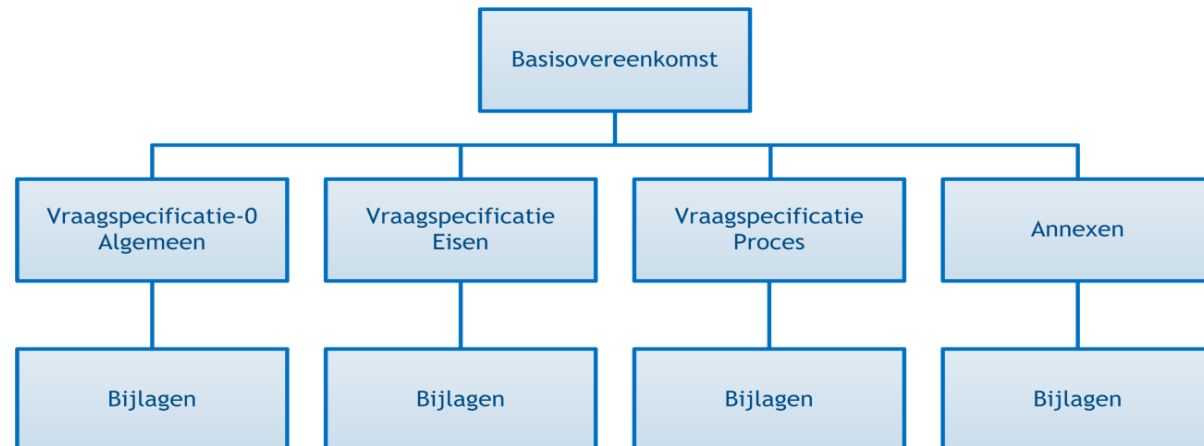
- 13 beweegbare bruggen en 11 sluizen
- Contractvorm UAV-GC 2005, D&C
 - Korte voorbereiding, geen gedetailleerde bestekken
 - Eén geïntegreerd contract voor alle disciplines, één aanspreekpunt, heldere risicoverdeling
- Integraal Projectmanagement
- Systeemgerichte Contractbeheersing

Michiel de Ruyterbrug

- Inzet projectteam programma GOBS
- Contractvorm UAV-GC 2005, D&C
- Beeldkwaliteitsplan

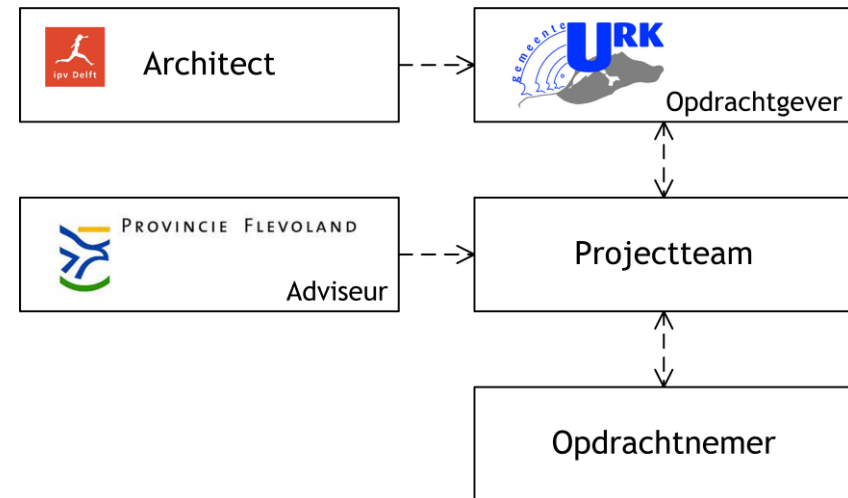


Tijdens realisatie Arie de Witbrug bouw bediengebouw Urkersluis
Eerste vorm van Bediening op Afstand, in 2006 koppeling Zwolsebrug

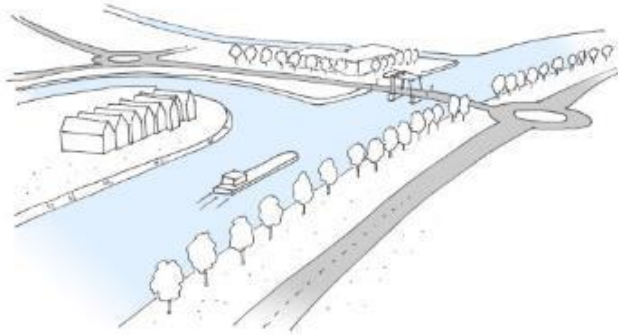


Aanbesteding

- Europese aanbesteding met voorselectie
- 10 aanmeldingen, 5 na selectie
- Gunningscriteria, EMVI
 - Beheersen van risico's opdrachtgever
 - Minimaliseren van hinder tijdens realisatie
 - CO₂-ambitieniveau
- Opdrachtnemer Combinatie 2KA
 - Knook Staal en Machinebouw
 - Knipscheer Infrastructuur
 - AEVO
- Projectteam realisatie
 - Opdrachtgever
 - Architect
 - Adviseur
 - Opdrachtnemer



Beeldkwaliteitsplan

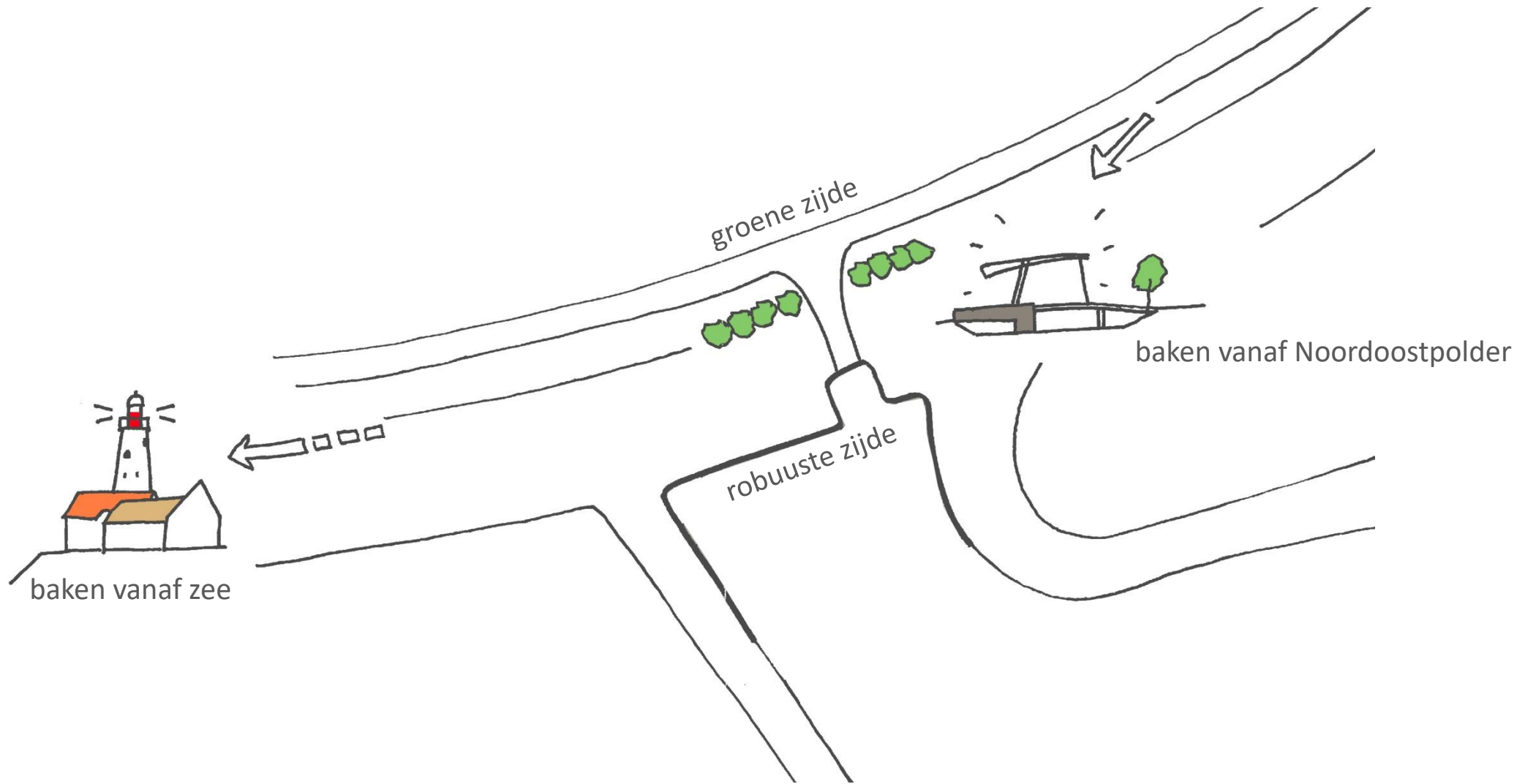




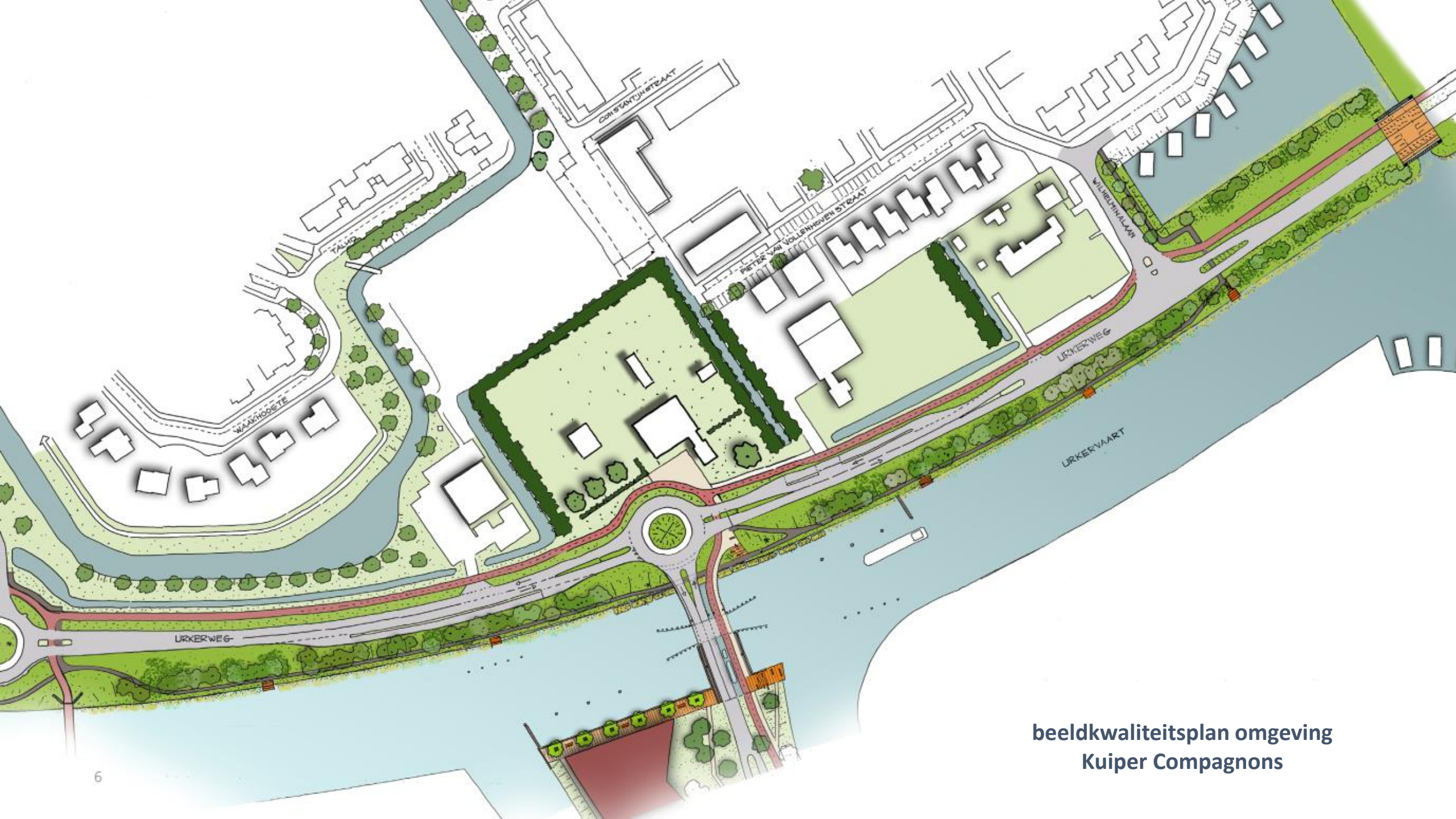
de opgave

schokkerhoekbrug





locatie



beeldkwaliteitsplan omgeving
Kuiper Compagnons

Beeldkwaliteitsplan Urkervaart

Nautische studie

Burgemeester en Wethouder

Richtlijn Vaarwegen

Grootschalige Basiskaart

Ecologie

NEN 6786

Bouwbesluit

...?

Structuurversie Urk

Programma van Eisen (PvE)

Klanteisen specificatie (KES)

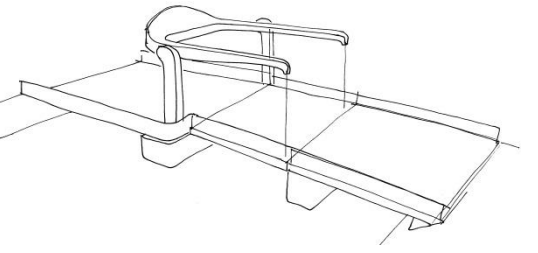
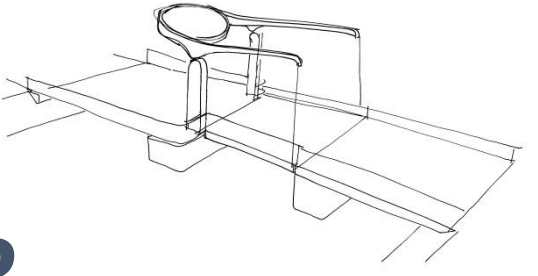
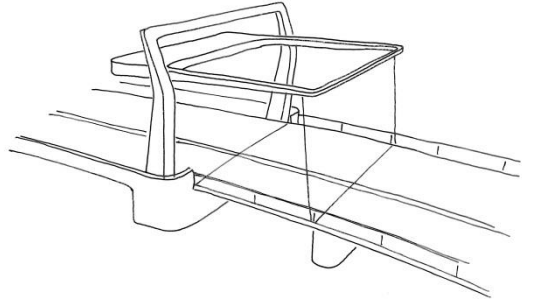
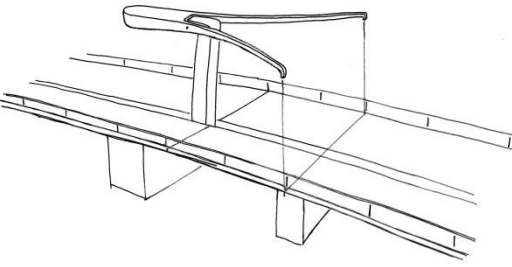
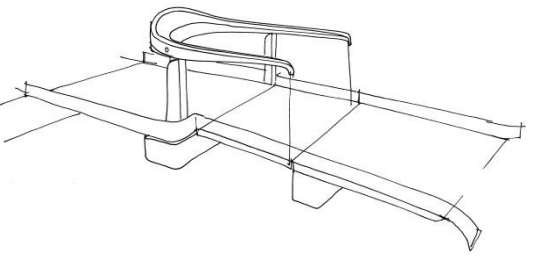
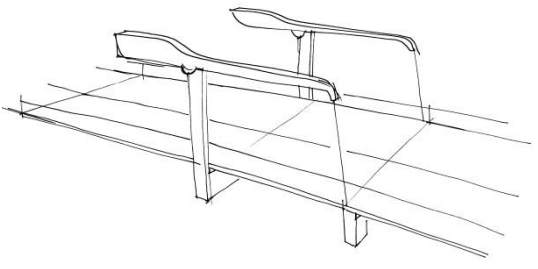
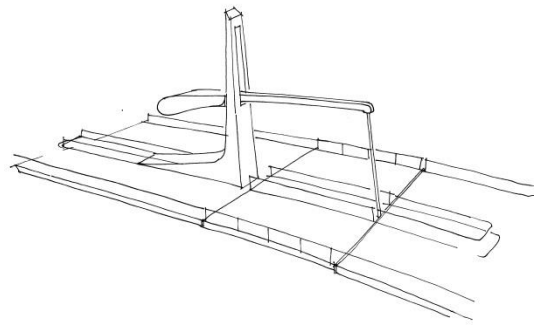
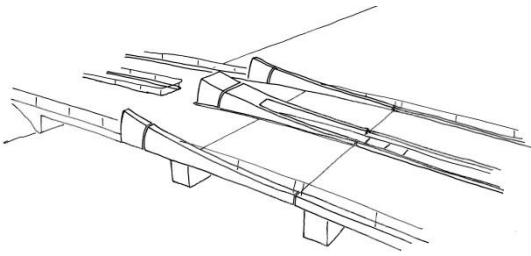
NEN 6787

Groot Onderhoud Bruggen en Sluizen

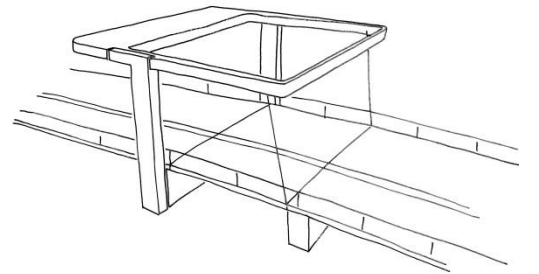
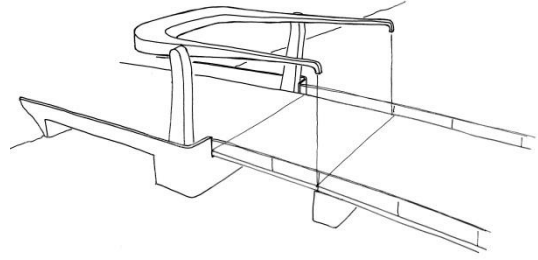
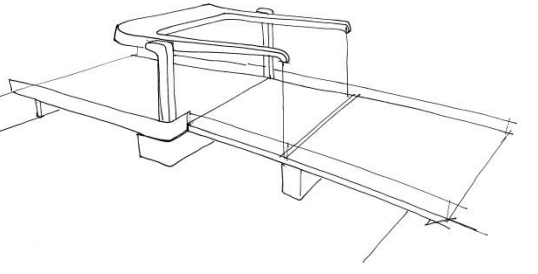
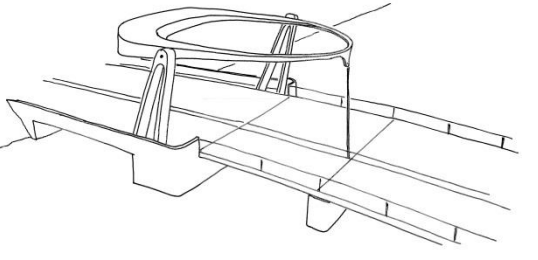
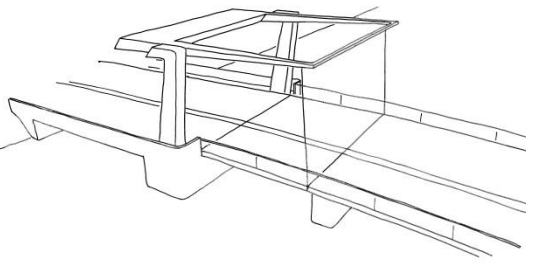
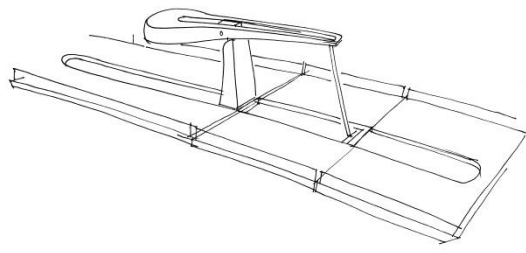
Natuurnetwerk Nederland (NNN)

Handboek Toegankelijkheid

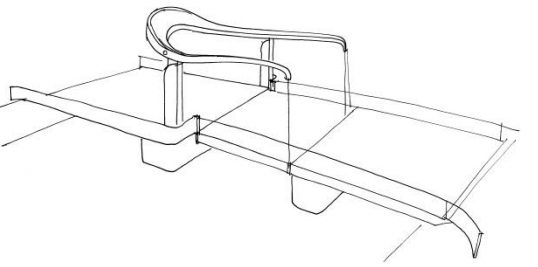
Omwonenden en betrokkenen

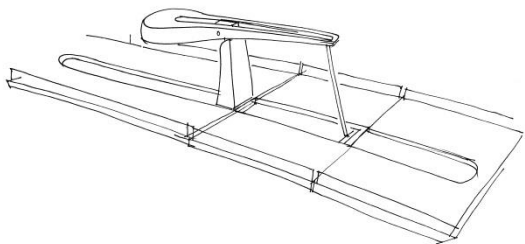
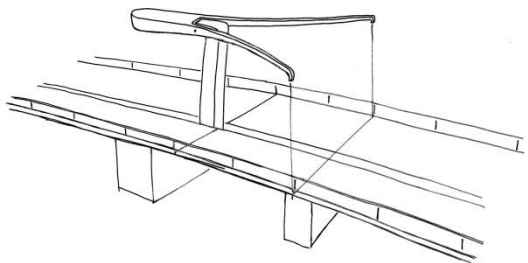
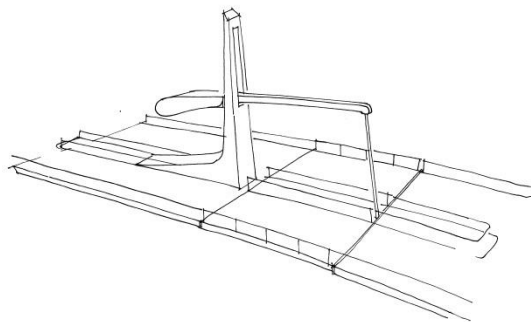


...?



verkennen van de oplossingsruimte





Kernpunten

baken

enkele hameistijl

entree van het dorp

vriendelijk

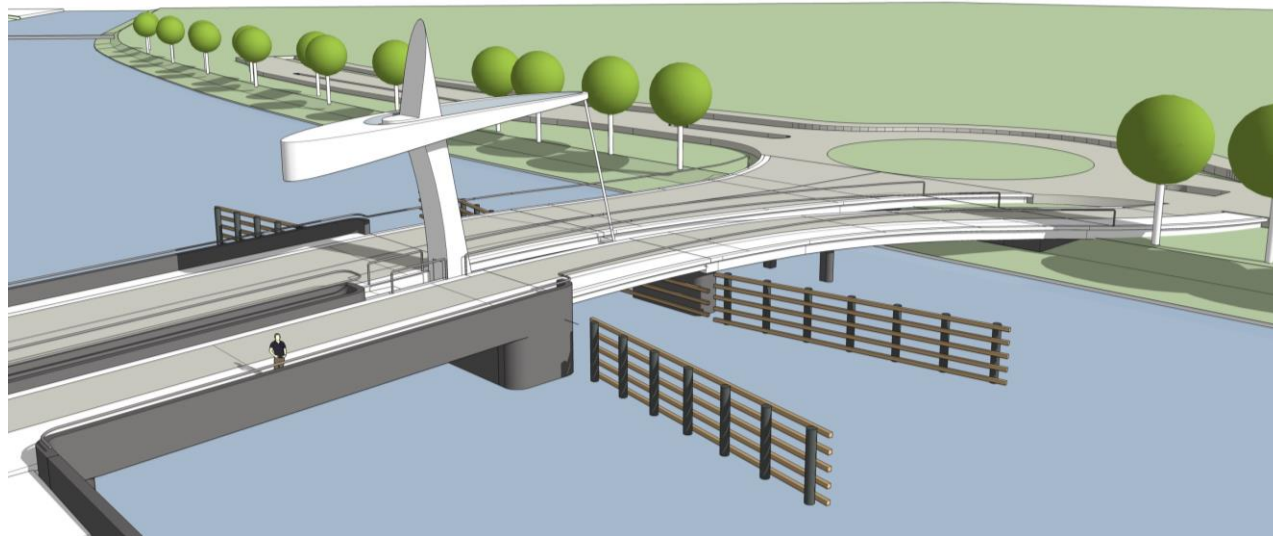
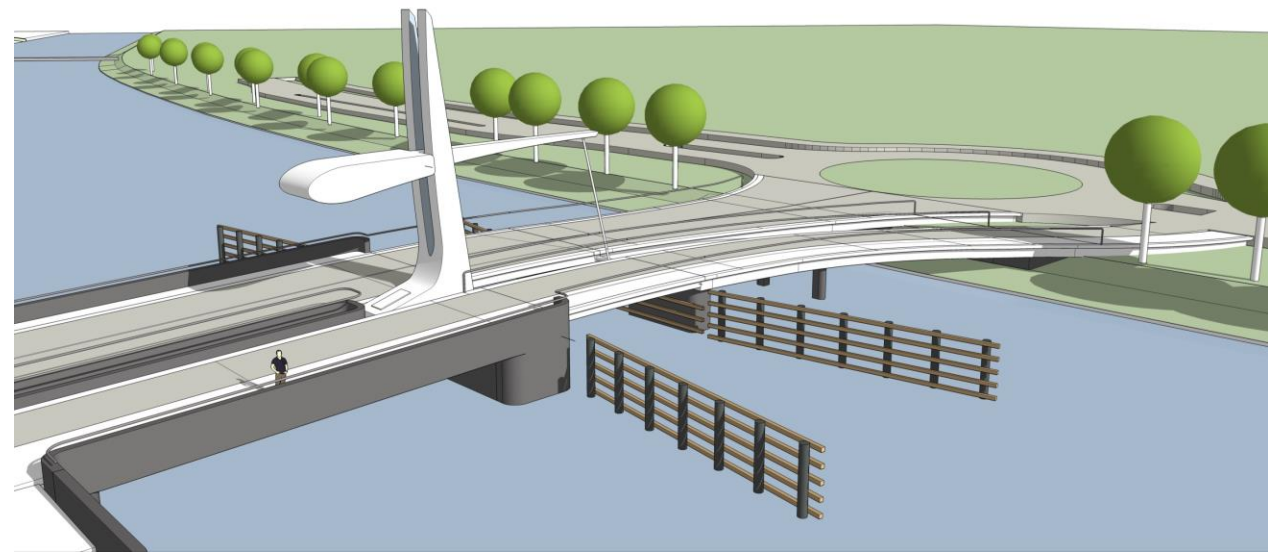
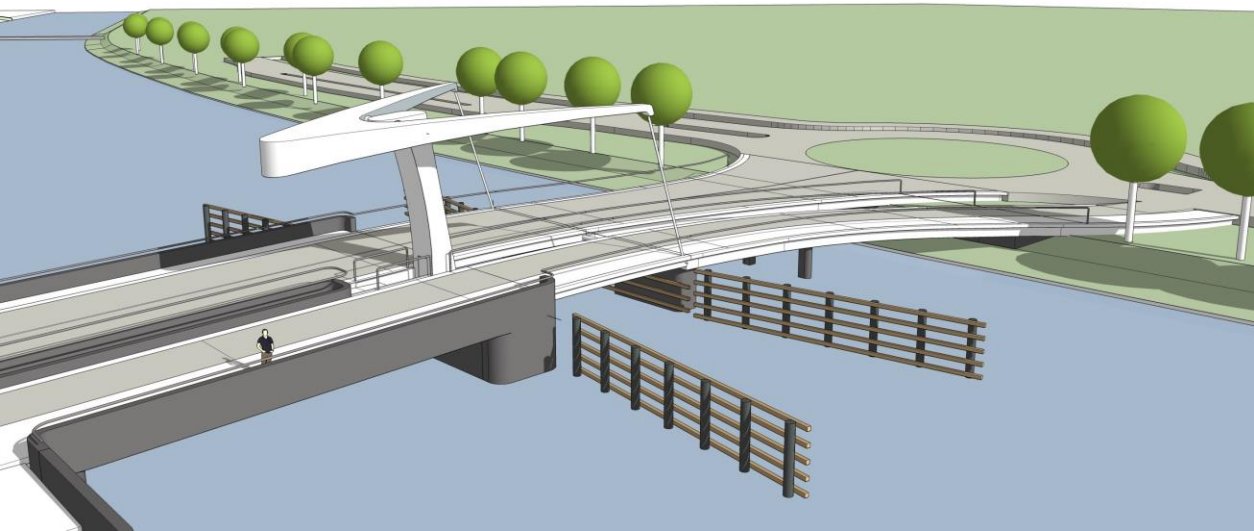
scheiding verkeer

icoon

net even extra

stevig brughoofd plus natuurlijke zijde

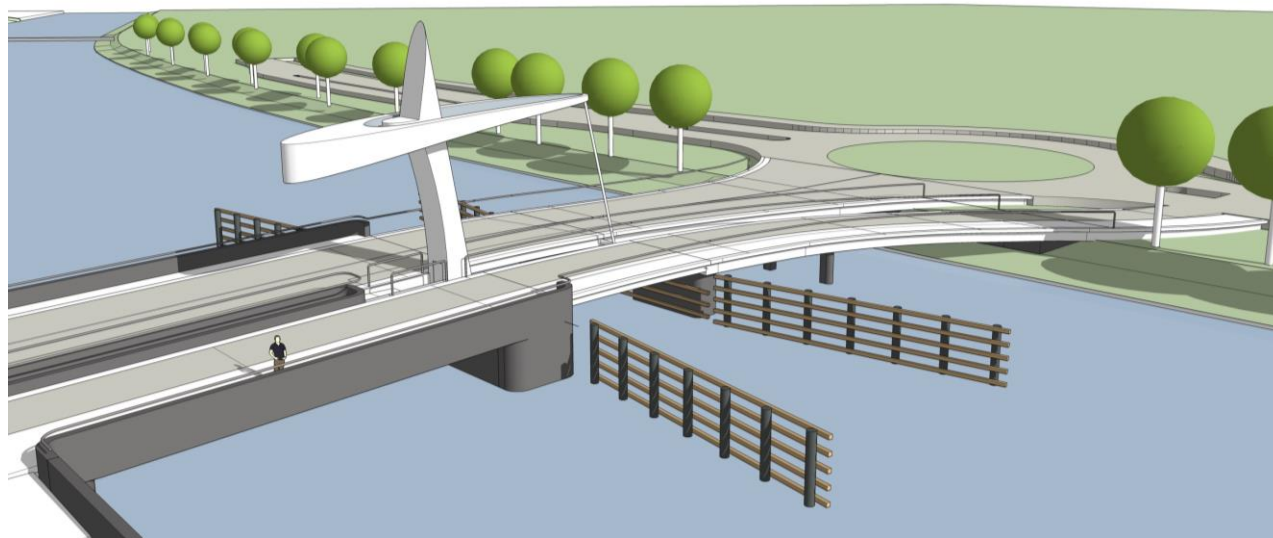
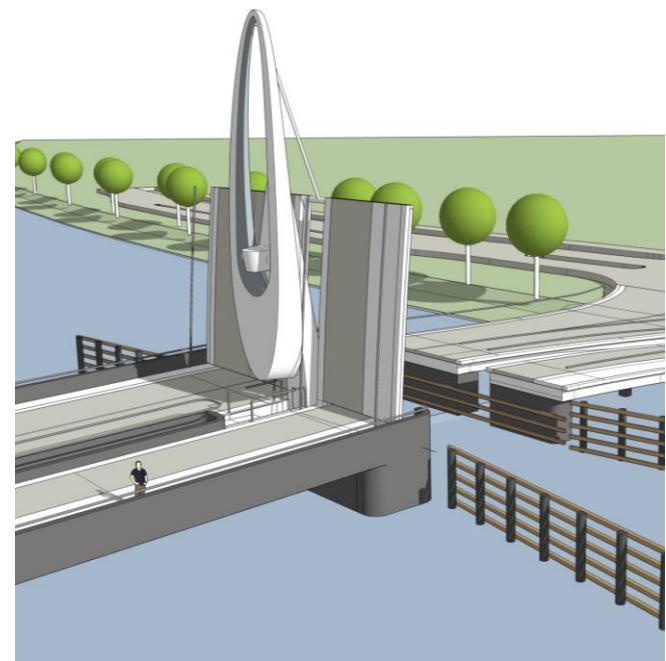
ontwerpteam: drie voorkeursvarianten

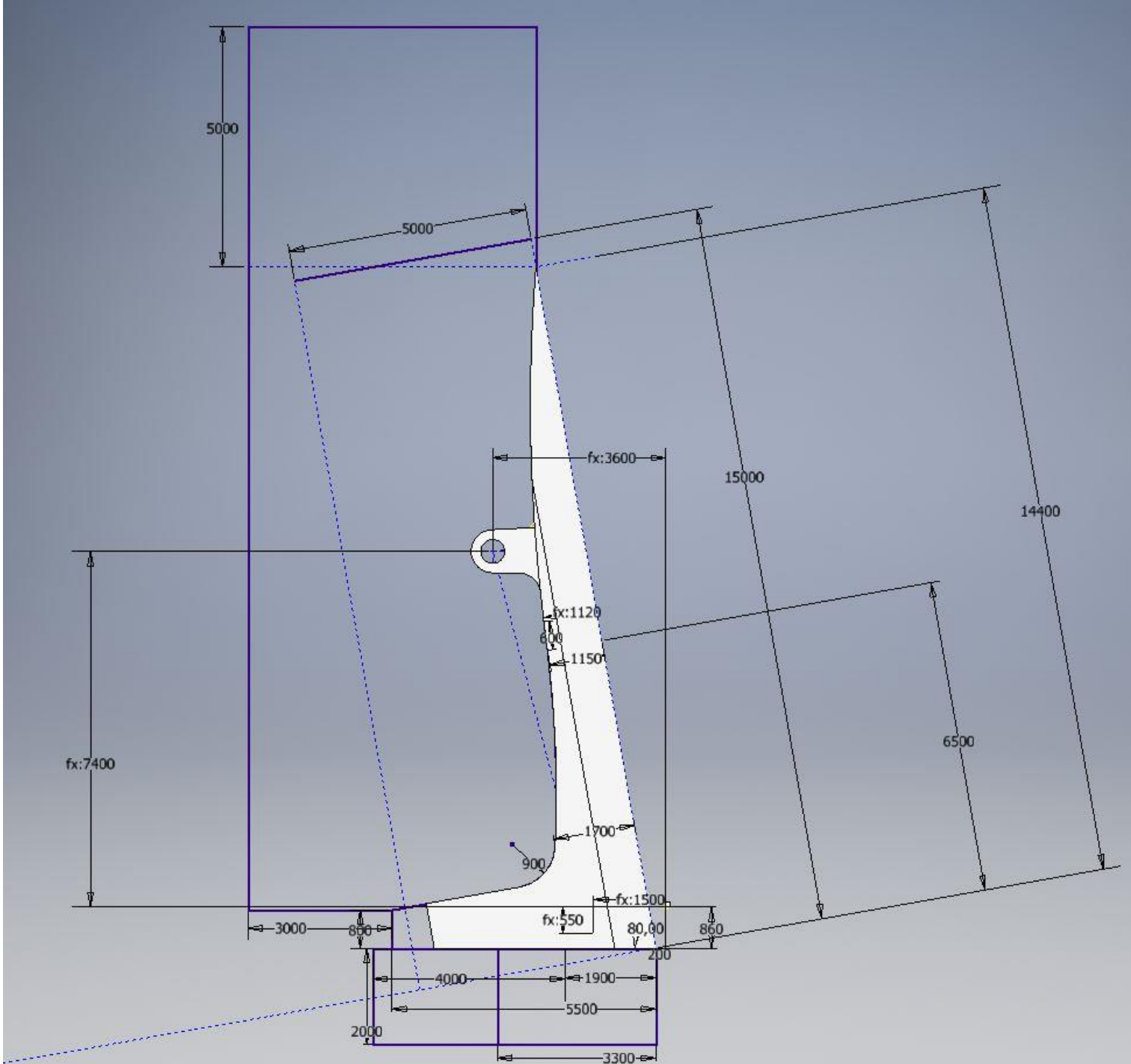


ontwerpteam: drie voorkeursvarianten

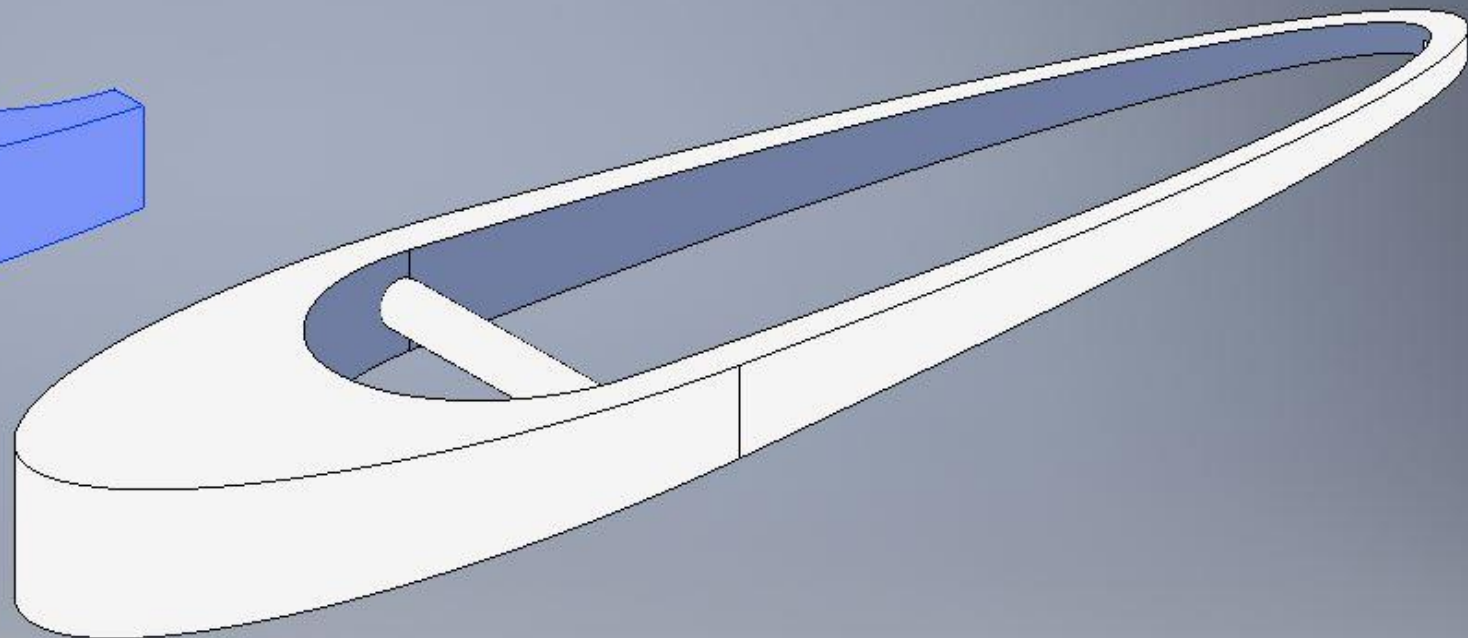
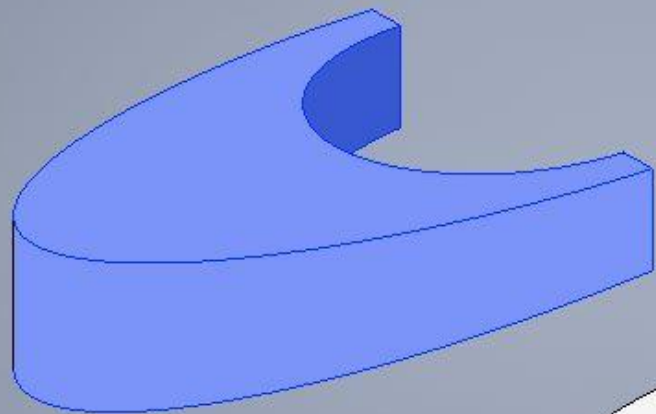
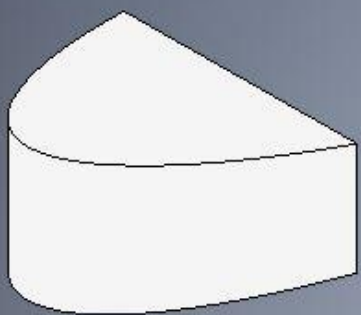
keuze voor uitwerking variant 2

landmark
gebalanceerde brug
alzijdig interessant
karakteristiek
passend bij Urk
boetnaald

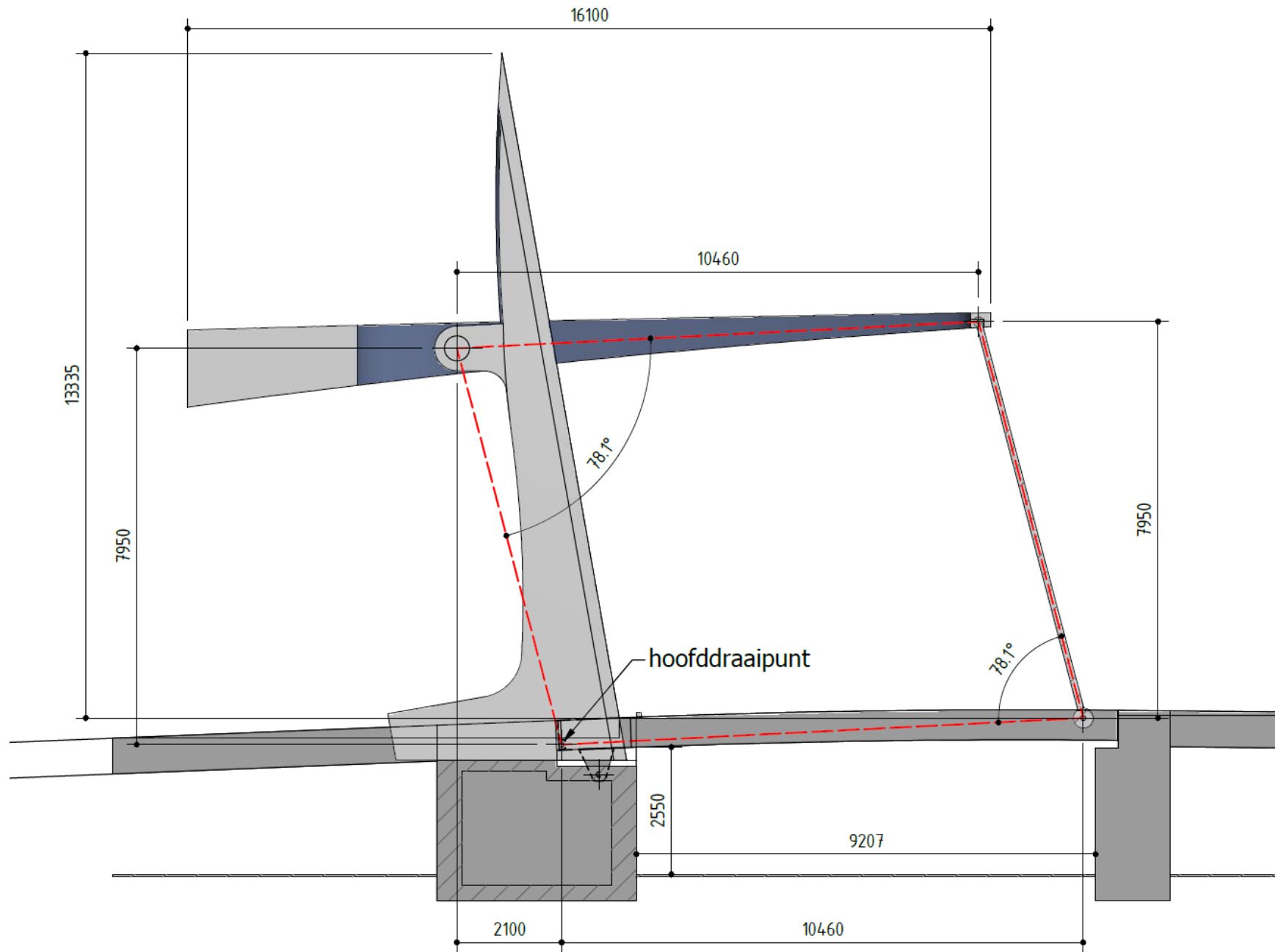




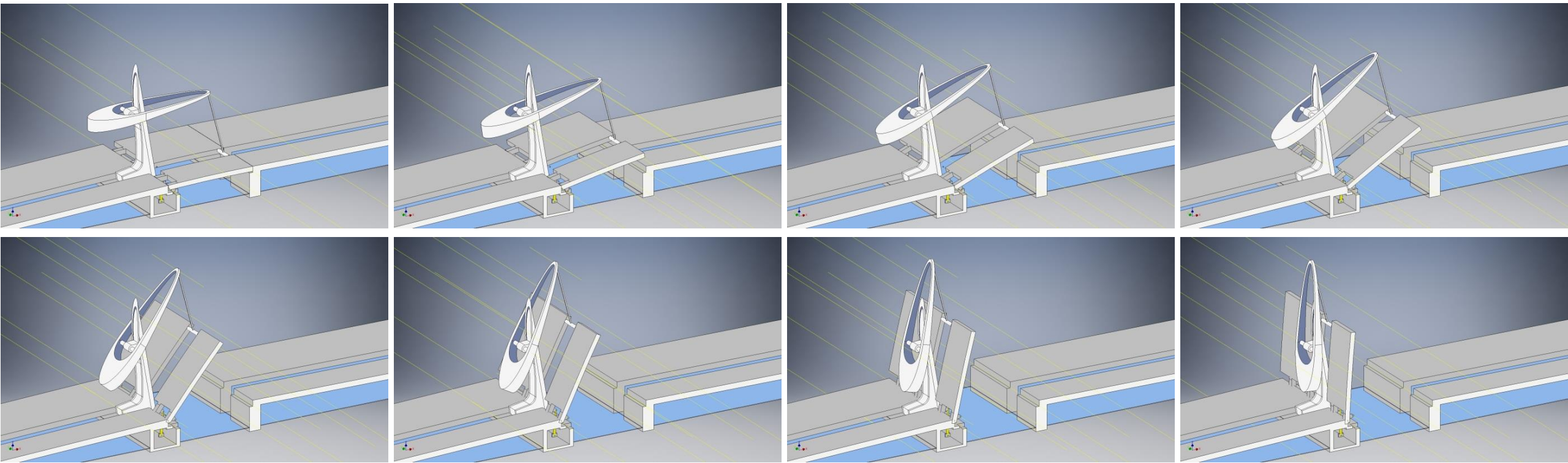
geometrie hameistijl



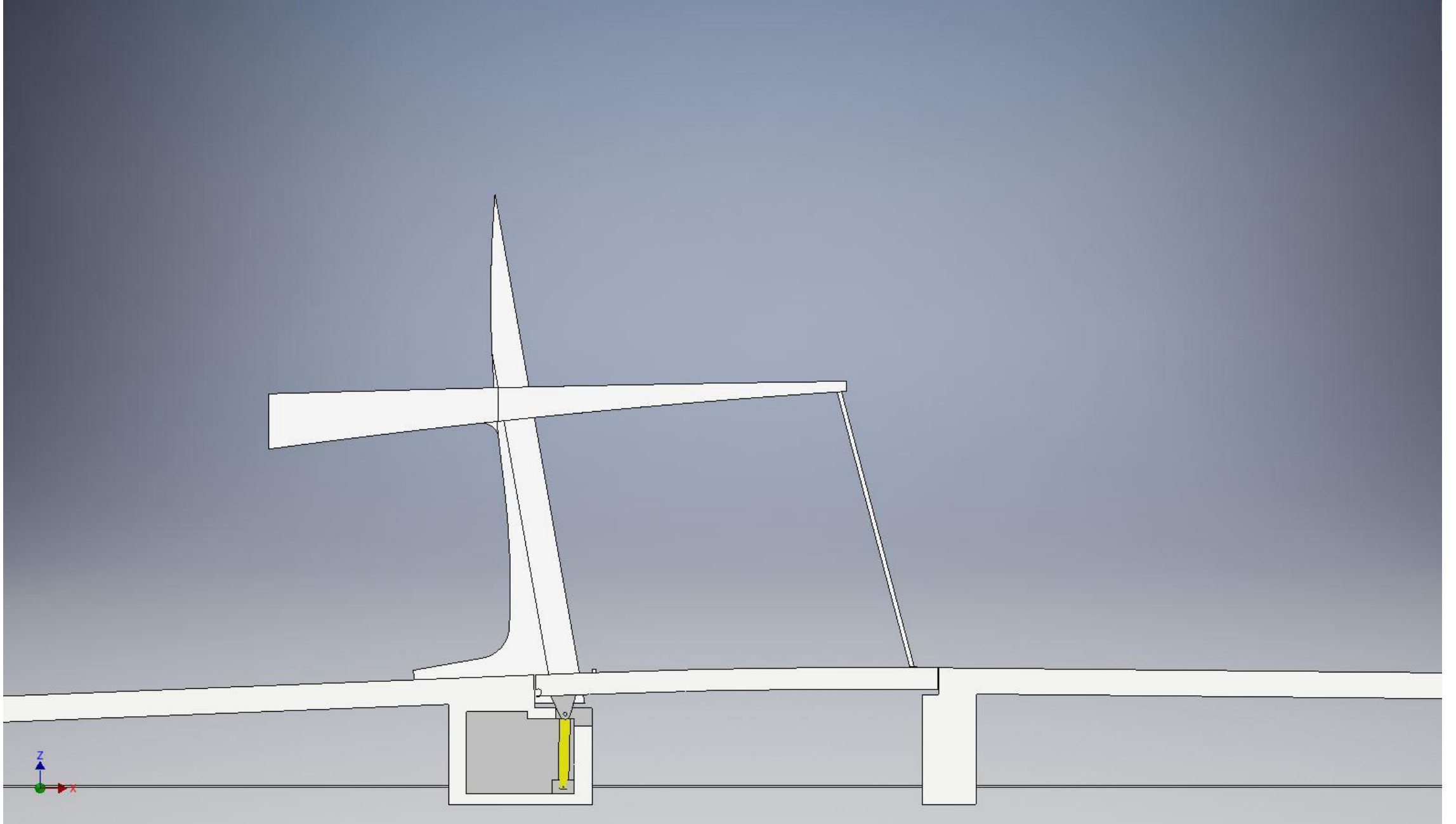
ballastkist – gebalanceerde brug



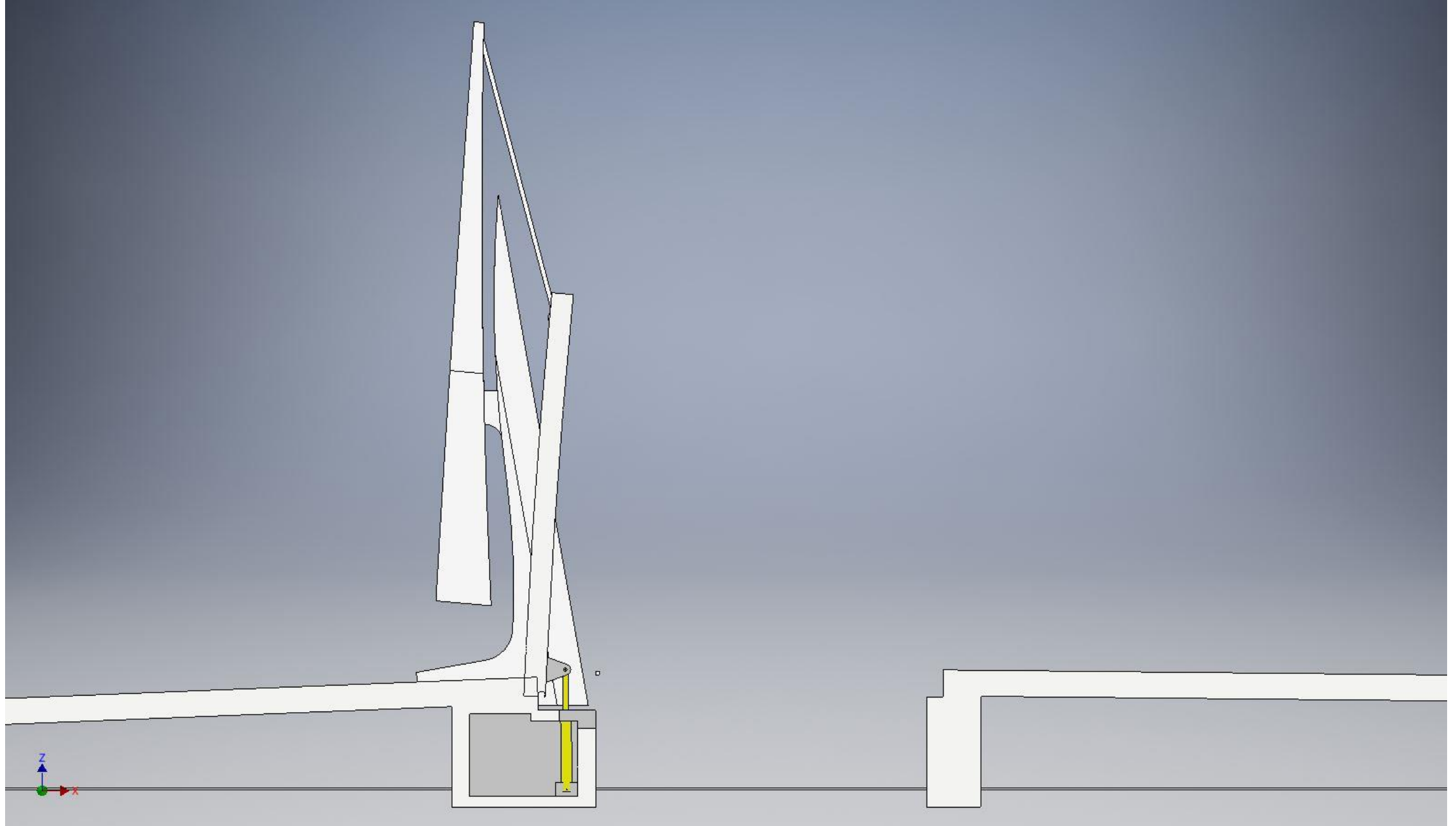
geometrie draaipunten



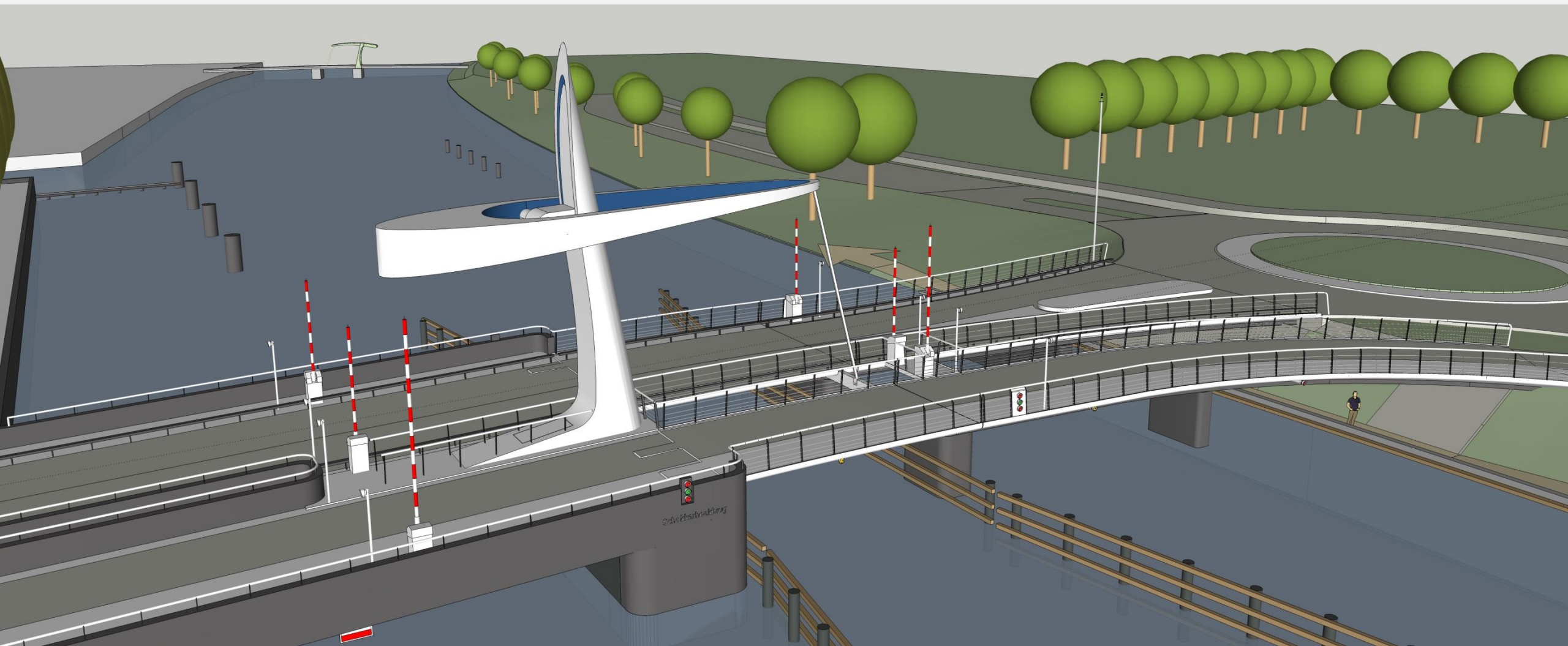
openingscyclus

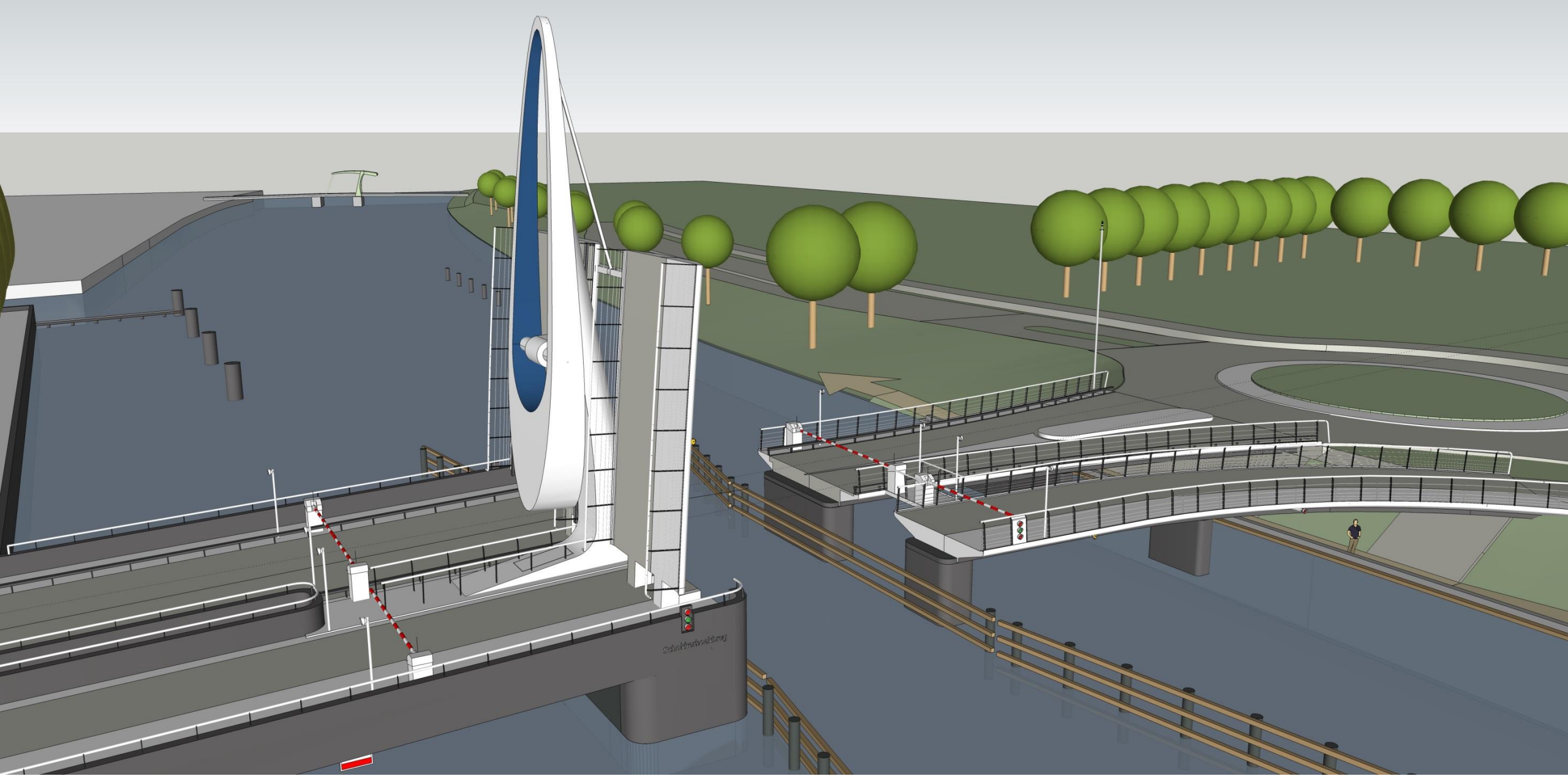


gesloten stand



geopende stand





Michiel de Ruyterbrug Urk

beeldkwaliteitsplan





