

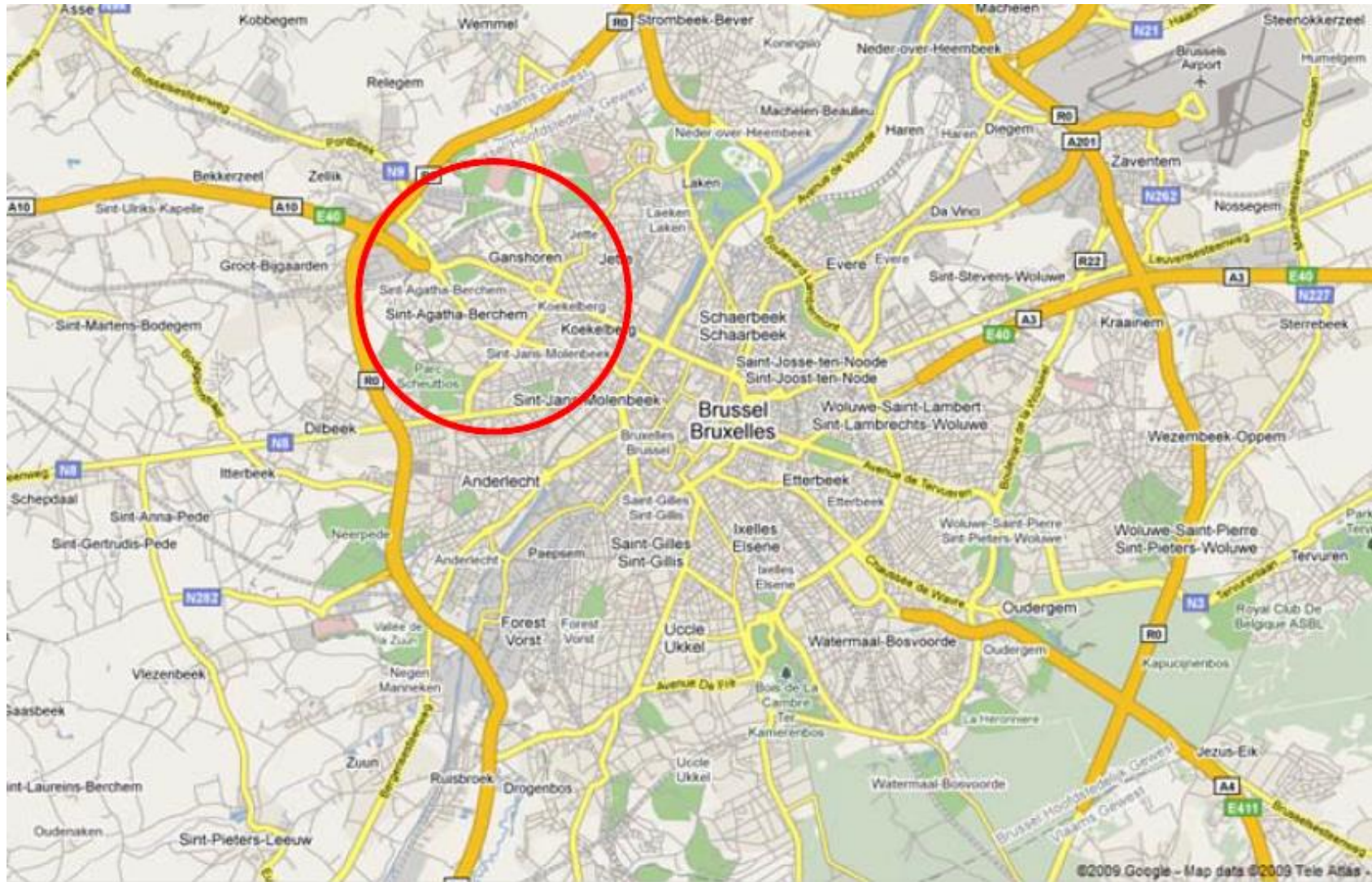
Nieuwe voetbrug in het station Sint-Agatha-Berchem en Ganshoren

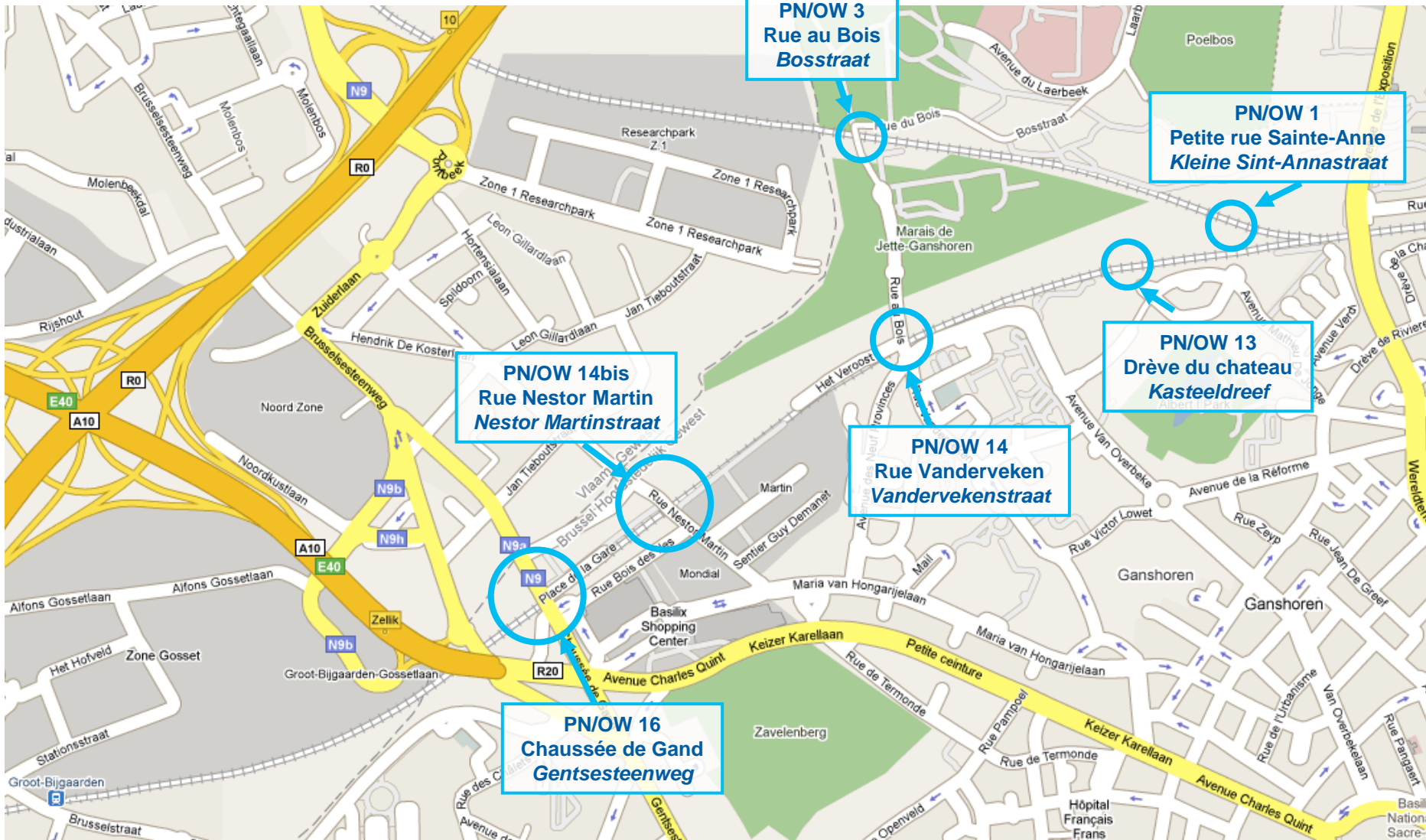
Koen Willems, Ir Area CE



Inhoudstafel

- Situatieschets
- Procedure architectuurwedstrijd





Algemene situatieschets: de overwegen



Enkele cijfers

- In België nog 1630 overwegen
- 442 overwegen afgeschaft sinds 2005
- Ongevallen 2021 → 47 (9 dodelijk)
- Ongevallen 2022 → 32 (11 dodelijk)

- In Brussels Gewest sinds 2000
→ 7 dodelijke slachtoffers

Waarom gevaarlijk?

→ Externe factoren:

- *Hoge snelheid van de treinen*
- *Zichtbaarheid niet altijd optimaal*
- *Opeenvolging van de treinen*

→ Menselijke factoren

- *Onvoorzichtigheid (verkeerde perceptie van het gevaar)*
- *Niet naleven van de verkeersborden en van het verkeersreglement*



Historiek

<i>Aanvraag stedenbouwkundig attest bij het Gewest</i>	<i>2008</i>
<i>Openbare onderzoeken + MER studie</i>	<i>2009-2013</i>
<i>Aflevering van het stedenbouwkundig certificaat</i>	<i>september 2015</i>
<i>Indienen bouwaanvragen</i> * afschaffen OW1,3,13 * afschaffen OW 14 en 14 bis (tunnels) * afschaffen OW 14 en 16 (passerellen)	<i>september 2017</i>
<i>Bouwvergunning</i> • afschaffen OW1,3,13 • afschaffen OW 14 en 14 bis (tunnels) • afschaffen OW 14 en 16 (passerellen)	<i>december 2019 nog niet ontvangen juli 2019</i>
<i>Uitvoering van de werken</i> • afschaffen OW1,3,13 • afschaffen OW 14 en 14 bis (tunnels) • afschaffen OW 14 en 16 (passerellen)	<i>2020-2021 - 2022-2023</i>



Architectuuropdracht realiseren van 2 voetgangersbruggen

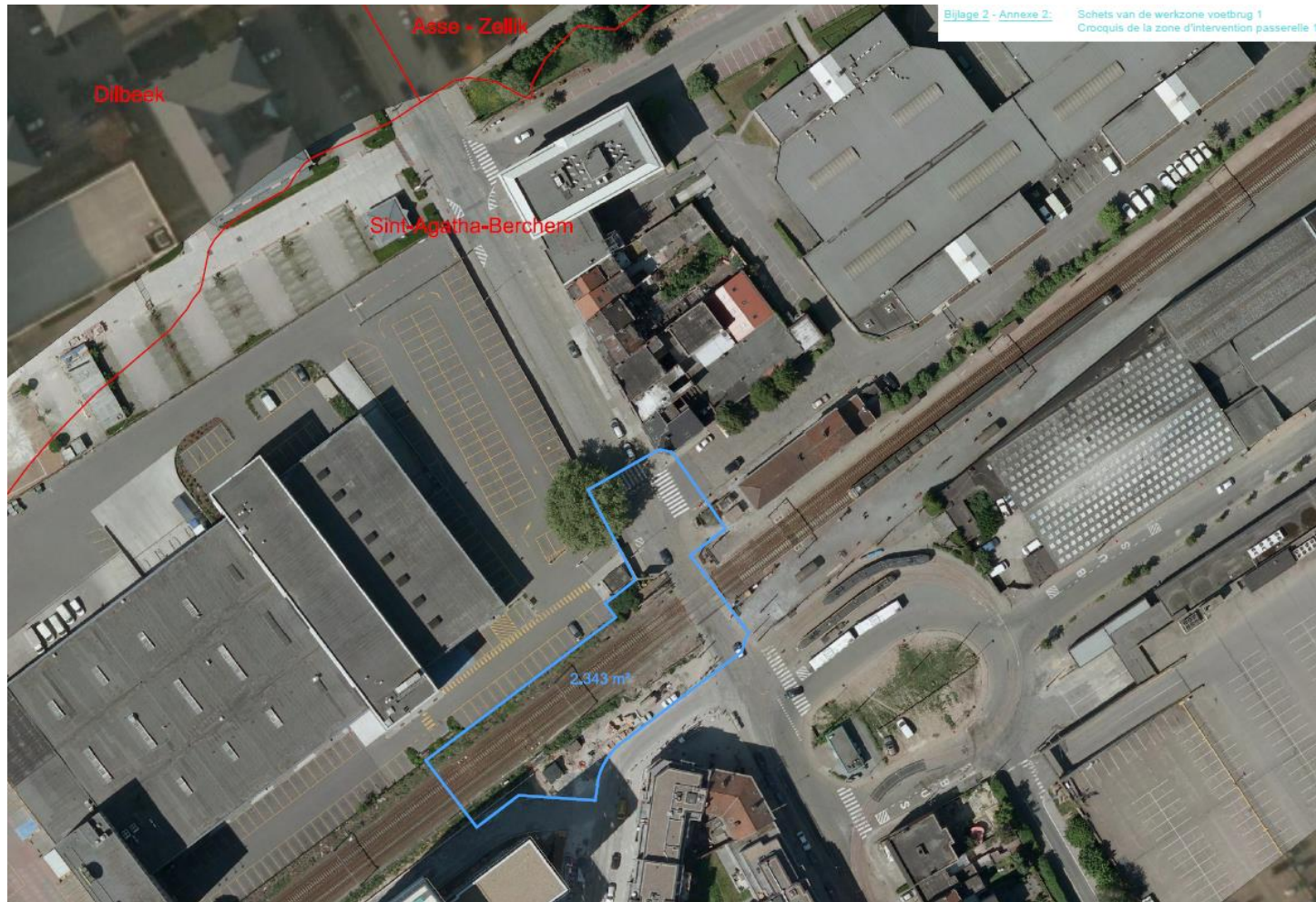


Stedenbouwkundig certificaat 2015

Voorwaarde certificaat

- De voetbruggen ter afschaffing van overweg 14 en 16 moeten een architecturaal gebaar maken
- Via architectuuropdracht met adviescomité
 - ✓ Selectieleidraad (technische en architecturale criteria)
 - ✓ Onderhandelingsprocedure met bekendmaking
 - ✓ Gunningscriteria
 - Urbaniteit
 - Functionaliteit
 - Techniek en budget

Perimeter project voetbrug Sint-Agatha-Berchem



Perimeter project voetbrug Ganshoren

